



LOGISTICS & MARITIME FORUM

10-11 NOVEMBER 2022
PIACENZA EXPO



BOOSTING THE
DIGITAL
GREEN
TRANSITION



LOGISTICS & MARITIME FORUM

**10-11 NOVEMBER 2022
PIACENZA EXPO**

PROMOTORI



CON IL PATROCINIO DI



SPONSORS

SILVER SPONSOR



BRONZE SPONSOR



MEDIA PARTNER





Katia Tarasconi

Sindaca di Piacenza, *Mayor of Piacenza*

Piacenza è orgogliosa di ospitare la terza edizione di BiLog, manifestazione di importanza strategica nell'evidenziare e dare valore alla sinergia tra territori come chiave di uno sviluppo sostenibile, capace di esprimere una visione innovativa e una prospettiva di ampi orizzonti sul comparto della logistica e dei trasporti.

La collaborazione tra tutte le istituzioni e le realtà coinvolte in questo percorso si è consolidata nel corso degli anni, orientandosi in modo sempre più marcato alla condivisione di obiettivi che rappresentano una sfida determinante per il futuro: la transizione energetica e tecnologica, la tutela dell'ambiente, la qualità e la sicurezza del lavoro. Temi di grande attualità, legati anche alle politiche europee e alle opportunità derivanti dal PNRR.

Perché BiLog – proprio come la connessione integrata tra lo snodo viario di Piacenza, gli scali portuali di La Spezia e Marina di Carrara – nasce con l'intento di favorire, come sempre, il dialogo e l'incontro tra tutti gli attori e gli stakeholder del settore. Per crescere insieme.

Piacenza is proud to host the third edition of BiLog – Logistics and Maritime Forum. An event of strategical importance, giving us the opportunity to highlight and enhance the synergy between territories as a key factor for sustainable development, expressing an innovative vision and a wider perspective on the field of Logistics and Transportation.

Along the years, cooperation among all the institutions involved in this project has strengthened, identifying the shared objectives representing critical challenges for the future: energetic and technological transition, environmental protection, the quality and safety of labour. Topical subjects, strongly related to European policies and to the opportunities deriving from the Italian PNRR projects.

Just as the integrated connection linking the area of Piacenza to the port terminals of La Spezia and Marina di Carrara, BiLog has the aim to foster and encourage the encounter between all actors and stakeholders of this sector. Pursuing growth, together.



Mario Sommariva

Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale
President Port System Authority of the Eastern Ligurian Sea

Nel contesto economico in rapida trasformazione del post pandemia, la sinergia e la cooperazione sono strumenti strategici prioritari per affrontare le nuove sfide produttive, commerciali e logistiche.

Le nuove esigenze di sostenibilità sociale, ambientale ed economica e di transizione energetica che coinvolgono le catene logistiche delle merci, avranno sede di riflessione molto importante in questa edizione di Bilog, attraverso un processo, pragmatico e culturale, di ascolto e di confronto. Nostro obiettivo condiviso è quello di tradurre i cambiamenti in atto in opportunità, valorizzando in tutti i modi possibili il rapporto storico tra i porti della nostra Autorità di Sistema, La Spezia e Marina di Carrara, e l'economia dei territori di Piacenza.

Abbiamo di fronte l'impellenza di costruire un percorso comune finalizzato alla crescita e allo sviluppo delle attività e dell'occupazione nei nostri territori, di cui il sistema portuale è motore logistico imprescindibile, che potrà diventare realtà solo a condizione che vi sia massima collaborazione tra tutti i soggetti, pubblici e privati, che è proprio quello che Bilog intende favorire.

In the rapidly changing economic context of the post-pandemic, synergy and cooperation are primary strategic tools to address new manufacturing, commercial and logistics challenges.

The new requirements of social, environmental and economic sustainability and energy transition that involve the logistic chains, will be a very important focus point of this edition of Bilog, through a pragmatic and cultural process of listening and comparison. Our shared objective is to translate the current changes in opportunity, valuing in all the possible ways the historical relationship between our ports, La Spezia and Marina di Carrara, and the economy of the territories of Piacenza.

We have the urgency to construct a common path finalized to boost the economic development and the occupation in our territories, in which the port system is an essential logistic driving force. This will become a reality only if there will be a maximum cooperation between all public and private actors, which is precisely what Bilog intends to promote.



10 NOVEMBRE



9:30 - 11:00 SALA A

OPENING SESSION - Politiche attive del lavoro nel mondo che cambia della logistica e della portualità

Il processo di digitalizzazione e automazione che sta coinvolgendo ampie parti della catena logistica e dello shipping ne sta mutando profondamente il lavoro. Alcuni profili stanno scomparendo e altri stanno nascendo. In questo contesto le politiche attive sono strumenti utili per considerare il lavoro non solo come fonte di reddito ma anche come asset per la competitività.

11:00 - 13:00 SALA A

Porti e logistica: nuovi lavori, gender gap, valorizzazione delle competenze e formazione

In un'epoca di forti trasformazioni e con l'affacciarsi di nuovi attori e l'emergere di nuove professioni nella supply chain, per superare il problema sociale del gender gap assumono un ruolo centrale la valorizzazione delle competenze e l'upskilling.

LUNCH BREAK

14:15 - 15:30 SALA A

Transizione energetica e resilienza dei porti e della logistica: trend, scenari e impatti geopolitici

Il mondo dei porti e della logistica sta vivendo più di altri una trasformazione epocale nell'ambito della transizione energetica. I porti non saranno più solo Connectivity Hubs, ma diventeranno anche Energy Hubs.

15:30 - 17:00 SALA A

Idrogeno e rinnovabili: ipotesi di comunità energetiche di prossimità per porti e logistica

Idrogeno e rinnovabili costituiscono due degli elementi fondamentali del nuovo energy mix. Si delinea la nascita di un sistema energetico non più centralizzato, ma diffuso e autonomo. Quali sono le reali applicazioni e le possibilità concrete del prossimo decennio?

17:00 - 18:30 SALA B

TAVOLA ROTONDA - Favorire la sostenibilità economica e il business delle imprese piacentine attraverso la logistica portuale della Spezia e Marina di Carrara

Un'importante opportunità per gli operatori della comunità portuale della Spezia e Marina di Carrara di presentare i servizi che possono offrire alle aziende operanti nell'area di Piacenza e, viceversa, per loro di offrire i loro servizi logistici ai due porti.

11 NOVEMBRE



9:00 - 10:15 SALA A

Cold ironing - armonizzazione europea e piano di sviluppo in Italia

L'elettrificazione delle banchine è in corso a diverse velocità in tutta Europa, ma il settore presenta ancora parecchie barriere verso uno sviluppo armonizzato: aspetti tecnici, di governance, tassazione dell'energia e gestione degli incentivi.

Quali sono le reali prospettive e utilizzi in ambito italiano ed europeo?

10:15 - 12:00 SALA A

La revisione delle reti TEN-T: i corridoi europei, lo Spazio Marittimo Europeo (EMS) e il ruolo degli inland terminal

Il nuovo piano Motorways of the Sea presenta le linee di indirizzo del trasporto marittimo, parte fondamentale del sistema delle reti transeuropee di trasporto. Inoltre, la revisione delle reti TEN-T disegna un nuovo strumento: lo European Maritime Space (EMS).

12:00 - 12:45 SALA A

Tecnologie emergenti per la digitalizzazione della catena logistica IMPORT/EXPORT manifatturiera

Digitalizzazione e automazione dei porti e della supply chain: un quadro in continua evoluzione tra i principali trend tecnologici e i nuovi Regolamenti europei che a breve saranno operativi.

PARTE 1 - Focus DRONI

LUNCH BREAK

14:00 - 15:30 SALA A

Tecnologie emergenti per la digitalizzazione della catena logistica IMPORT/EXPORT manifatturiera

PARTE 2

15:30 - 16:30 SALA A

La Zona Logistica Semplificata: un nuovo orizzonte di Sviluppo per i porti e le imprese di logistica

Alcune aree della Regione Emilia-Romagna sono da sempre identificate come naturali "retroporti" dei porti di La Spezia e Marina di Carrara. La ZLS è quindi uno strumento imprescindibile per concretizzare le opportunità di sviluppo economico e collaborazione tra le aziende che operano nei due territori.

10 NOVEMBER



9:30 - 11:00 ROOM A

OPENING SESSION - Active labor policies in the evolving world of logistics and ports

The digitalization and use of automation in port and logistics are profoundly changing the sector work model. Some job profiles are disappearing and others are emerging. In this context, active policies are a priority tools to consider the value of work not simply as a source of income but also a driver for competitiveness.

11:00 - 13:00 ROOM A

Ports and logistics: new jobs, upskilling, continuous training and gender gap

In times of strong transformations with the appearance of new players and new jobs in the supply chain, upskilling and continuous training are essential to overcome the social problem of gender gap.

LUNCH BREAK

14:15 - 15:30 ROOM A

Energy transition and resilience of ports and logistics: trends, scenarios and geopolitical impacts

More than others, the world of ports and logistics is experiencing a huge transformation linked to the energy transition. Ports are not only Connectivity Hubs. Considering their characteristics they can become also Energy Hubs.

15:30 - 17:00 ROOM A

Hydrogen and renewables: the opportunity of proximity energy communities for ports and logistics

Hydrogen and renewables are two key elements of the new energy mix. The horizon is a new energy system no longer centralized, but widespread and autonomous. What are the real applications to date and the concrete possibilities of the next decade?

17:00 - 18:30 ROOM B

ROUND TABLE - Boosting the business growth of the companies operating in the area of Piacenza through the logistic services offered by the ports of La Spezia and Marina di Carrara

An important opportunity for the operators of the port community of La Spezia and Marina di Carrara to present the services they can offer to the companies operating in the area of Piacenza and, vice versa, for them to offer their logistic services to the two ports.

11 NOVEMBER



9:00 - 10:15 ROOM A

Cold ironing: towards a common European harmonization and the Italian deployment plan

The electrification of the docks is underway at various speeds throughout Europe, but the sector still presents several barriers to harmonized development: technical aspects, governance, energy taxation and management of incentives. What are the real perspectives and uses in the Italian and European context?.

10:15 - 12:00 ROOM A

TEN-T revision: the EU corridors, the European Maritime Space (EMS) and the role of the inland terminals

The new plan for the Motorways of the Sea presents the guidelines for maritime transport as a fundamental part of the trans-European transport network system. In addition, the review of the TEN-T networks designs a new tool: the European Maritime Space (EMS), opening up new possibilities for carrying out complex projects.

12:00 - 12:45 ROOM A

Emerging technologies for the digitalization of the manufacturing industry supply chain

Digitalisation and automation of ports and the supply chain: a constantly evolving framework between the main technological trends and the new upcoming European Regulations

PART 1 - DRONE FOCUS

LUNCH BREAK

14:00 - 15:30 ROOM A

Emerging technologies for the digitalization of the manufacturing industry supply chain

PART 2

15:30 - 16:30 ROOM A

The Simplified Logistics Zone: a new horizon for the growth of ports and logistics companies

Some areas of the Emilia Romagna Region have always been identified as natural "inland terminals" of the ports of La Spezia and Marina di Carrara. The SLZ is therefore an essential tool to realize the opportunities for economic development and collaboration between the companies operating in the two territories.

aitek

INNOVATIVE PORT TECHNOLOGY SOLUTIONS.

Gate Automation
Video Surveillance
Video Analytics



www.aitek.it



10 NOVEMBRE



9:30 - 11:00 SALA A

Politiche attive del lavoro nel mondo che cambia della logistica e della portualità

Presenta: **Alexio Picco**

Managing Director Circle Group e EU Funding Expert

- **Giuseppe Cavalli**, Presidente Piacenza Expo
- **Katia Tarasconi**, Sindaco Comune di Piacenza
- **Mario Sommariva**, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale
- **Francesco Roller**, Presidente Confindustria Piacenza
- **Mario Gerini**, Presidente Confindustria La Spezia
- **Francesco Milza**, Presidente regionale Confcooperative Emilia Romagna

11:00 - 13:00 SALA A

Porti e logistica: nuovi lavori, gender gap, valorizzazione delle competenze e formazione

Moderatore: **Giovanna Visco**, Giornalista

- **Le sfide per il lavoro nei porti e nella logistica in Europa**
Livia Spera, Segretario Generale ad interim Federazione Europea dei Lavoratori dei Trasporti (ETF)
- **Ports and Skills: confrontare i sistemi di formazione professionale per affrontare i cambiamenti del lavoro portuale - Programma Erasmus+ 2014-2020**

Claudio Capuano, Direzione controllo interno, trasparenza, anticorruzione e formazione Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

▪ Logistica inclusiva e sempre più attrattiva

Claudia Montanari, Real Estate and Customer Experience Lead Director Prologis

▪ **Paola Vidotto**, Direttore Generale Accademia Italiana della Marina Mercantile

▪ **Federica Catani**, Direttore Scuola Nazionale Trasporti e Logistica

▪ **Paola Girdinio**, Presidente START 4.0

▪ **Ambrogio Dionigi**, Area sviluppo economico Città metropolitana di Bologna

▪ **Giuseppe Bardelli**, Coordinatore Generale ITS Logistica Sostenibile - Piacenza

10 NOVEMBER



9:30 - 11:00 ROOM A

Active labor policies in the evolving world of logistics and ports

Presenter: **Alexio Picco**

Managing Director Circle Group and EU Funding Expert

- **Giuseppe Cavalli**, President Piacenza Expo
- **Katia Tarasconi**, Mayor Municipality of Piacenza
- **Mario Sommariva**, President Port Authority of the Eastern Ligurian Sea
- **Francesco Roller**, President Confindustria Piacenza
- **Mario Gerini**, President Confindustria La Spezia
- **Francesco Milza**, President Regional Confcooperative Emilia Romagna

11:00 - 13:00 ROOM A

Ports and logistics: new jobs, upskilling, continuous training and Gender gap

Moderator: **Giovanna Visco**, Journalist

- **The job challenges in the ports and the logistics in Europe**
Livia Spera, Acting General Secretary European Transport Workers Federation (ETF)
- **Ports and Skills: to compare the systems of professional education in order to face the changes of the port job - Program Erasmus+ 2014-2020**

Claudio Capuano, Internal control, transparency, anti-corruption and training management Port Network Authority of the Central Tyrrhenian Sea

▪ Inclusive and increasingly attractive logistics

Claudia Montanari, Real Estate and Customer Experience Lead Director Prologis

▪ **Paola Vidotto**, General Secretary Accademia Italiana della Marina Mercantile

▪ **Federica Catani**, General Secretary Scuola Nazionale Trasporti e Logistica

▪ **Paola Girdinio**, President START 4.0

▪ **Ambrogio Dionigi**, Economic Development Area, Metropolitan City of Bologna

▪ **Giuseppe Bardelli**, Coordinatore Generale ITS Logistica Sostenibile - Piacenza

LUNCH BREAK



10 NOVEMBRE



14:15 - 15:30 SALA A

Transizione energetica e resilienza dei porti e della logistica: trend, scenari e impatti geopolitici

Moderatore:

Andrea Appeteccchia, Project Manager Isfort

- **Andrea Benveduti**, Assessore Sviluppo Economico Industria, Commercio, Artigianato, Ricerca, Energia, Porti e Logistica, Regione Liguria
- **Vincenzo Colla**, Assessore allo sviluppo economico e green economy, lavoro, formazione, Regione Emilia Romagna
- **Federica Montaresi**, Segretario Generale Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale
- **Claudio Fiorentini**, Responsabile Affari Istituzionali Area Nord Enel Italia
- **Nicola Parenti**, Vice Presidente delegato per "Energia e transizione energetica e sostenibilità" Confindustria Piacenza
- **Roberto Settembrini**, Segretario Generale Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio

15:30 - 17:00 SALA A

Idrogeno e rinnovabili: ipotesi di comunità energetiche di prossimità per porti e logistica



Moderatore: **Giovanni Satta**

Professore Associato presso il CIELI - Università di Genova

- **Idrogeno e carburanti alternativi: soluzioni disponibili e potenziali opportunità per il settore dei trasporti**
Andrea Condotta, Public affairs & Innovation Manager Gruber Logistics
- **Xavier Sabaté Ibarz**, Environmental Sustainability Department Porto di Barcelona
- **H2 oltre H2: la necessità di una catena industriale**
Marcello Romagnoli, Professore Dip. di Ingegneria 'Enzo Ferrari'-Università di Modena e Reggio Emilia, Direttore del Centro H2 Mo.Re
- **Comunità energetiche e idrogeno, due delle sfide del nuovo piano energetico regionale**
Jacopo Riccardi, Logistica, Porti ed Energia Regione Liguria
- **La grande opportunità dell'idrogeno nel settore marittimo**
Grzegorz Pawelec, Director Intelligence Hydrogen Europe

10 NOVEMBER



14:15 - 15:30 ROOM A

Energy transition and resilience of ports and logistics: trends, Scenarios and geopolitical impacts

Moderator:

Andrea Appeteccchia, Project Manager Isfort

- **Andrea Benveduti**, Councillor for Economic Development of the Liguria Region
- **Vincenzo Colla**, Councillor for Economic Development and Green Economy, Employment, Training of Emilia-Romagna Region
- **Federica Montaresi**, General Secretary Port System Authority of the Eastern Ligurian Sea
- **Claudio Fiorentini**, Responsabile Affari Istituzionali Area Nord Enel Italia
- **Nicola Parenti**, Vice President delegate for: "Energy and energy transition and sustainability" Confindustria Piacenza
- **Roberto Settembrini**, General Secretary Port Authority of the Ionian Sea

15:30 - 17:00 ROOM A

Hydrogen and renewables: the opportunity of proximity energy Communities for ports and logistics



Moderator: **Giovanni Satta**

Associate Professor CIELI University of Genoa

- **Hydrogen and Alternative fuels: available solutions and potential opportunities for the transport sector**
Andrea Condotta, Public affairs & Innovation Manager Gruber Logistics
- **Xavier Sabaté Ibarz**, Environmental Sustainability Department Port of Barcelona
- **The H2 beyond the H2: the need for an industrial chain**
Marcello Romagnoli, Professor Dept. of Engineering 'Enzo Ferrari'-University of Modena and Reggio Emilia, Director of H2 Mo.Re Center
- **Energy communities and hydrogen, two of the challenges of the new regional energy plan**
Jacopo Riccardi, Logistics, Ports and Energy Liguria Region
- **Hydrogen's big opportunity in the maritime sector**
Grzegorz Pawelec, Director Intelligence Hydrogen Europe

10 NOVEMBRE



17:00 - 18:30 SALA B

TAVOLA ROTONDA - Favorire la sostenibilità economica e il business delle imprese piacentine attraverso la logistica portuale della Spezia e Marina di Carrara

Moderatore:

Luca Bergonzoli, Managing Partner Integra Società Benefit

I nuovi scenari competitivi marittimi e portuali del Mediterraneo

Introduzione a cura di **Alessandro Panaro**, Head of maritime & mediterranean economy dept. SRM – Centro Studi Gruppo Intesa Sanpaolo

- **Luca Groppi**, Direttore Confindustria Piacenza
- **Luciana De Angelis**, Customs Manager IKEA Italia Distribution
- **Sandro Innocenti**, SVP, Country Manager Italia, Prologis
- **Fabrizio Bertola**, Presidente FBH Group
- **Federico Scarpa**, Presidente Consorzio Co.sil.
- **Riccardo Bonamino**, Vice Direttore Generale Agenzia Italia Tarros Group
- **Massimo Semec**, Direttore Commerciale Agenzia Italia Tarros Group
- **Walter Cardaci**, Direttore Generale di La Spezia Container Terminal Gruppo Contship
- **Bruno Pisano**, Presidente Associazione Doganalisti Porto della Spezia
- **Andrea Fontana**, Presidente Associazione Spedizionieri Porto della Spezia
- **Carlo Merli**, Executive Director F2i Holding Portuale
- **Antonio Musso**, Amministratore Delegato Grendi Trasporti Marittimi
- **Michele Giromini**, Managing Director and Partner Dario Perioli Group

10 NOVEMBER



17:00 - 18:30 ROOM B

ROUND TABLE - Boosting the business growth of the companies operating in the area of Piacenza through the logistic services offered by the ports of La Spezia and Marina di Carrara

Moderator:

Luca Bergonzoli, Managing Partner Integra Società Benefit

The new marine and harbour competitive scenes of the Mediterranean

Introduction by **Alessandro Panaro**, Head of maritime & mediterranean economy dept. SRM – Centro Studi Gruppo Intesa Sanpaolo

- **Luca Groppi**, Managing Director Confindustria Piacenza
- **Luciana De Angelis**, Customs Manager IKEA Italia Distribution
- **Sandro Innocenti**, SVP, Country Manager Italia, Prologis
- **Fabrizio Bertola**, President FBH Group
- **Federico Scarpa**, President Consorzio Co.sil.
- **Riccardo Bonamino**, Deputy General Manager Agenzia Italia Tarros Group
- **Massimo Semec**, Sales Manager Agenzia Italia Tarros Group
- **Walter Cardaci**, General Manager La Spezia Container Terminal Gruppo Contship
- **Bruno Pisano**, President Port of La Spezia Customs Agents Association
- **Andrea Fontana**, President Port of La Spezia Freight Forwarders Association
- **Carlo Merli**, Executive Director F2i Holding Portuale
- **Antonio Musso**, Managing Director Grendi Trasporti Marittimi
- **Michele Giromini**, Managing Director and Partner Dario Perioli Group

**11 NOVEMBRE****9:00 - 10:15 SALA A****Cold ironing - armonizzazione europea e piano di sviluppo in Italia**

Moderatore:

Dimitrios V. Lyridis

Associate Professor National Technical University of Athens

- **Cold Ironing, sfide e opportunità innovative per i porti**
Monica-Michel Brassart, Ex Deputato dell'Assemblea Nazionale Costituente della Francia
- **Shoreside Electricity and Energy Port Upgrade**
Dimitrios V. Lyridis, Associate Professor National Technical University of Athens
- **Prospettive Cold Ironing in Italia**
Christophe Gaigneux, Ports & Maritime Regional Sales & Product Manager Wabtec
- **Progetto EALING, Riesami per un quadro armonizzato sulle OPS nei porti dell'UE**
Reza Karimpour, Technical Project Manager progetto EALING

10:15 - 12:00 SALA A**La revisione delle reti TEN-T: i corridoi europei, lo Spazio Marittimo Europeo (EMS) e il ruolo degli inland terminal**

Moderatore:

Federica Montaresi, Segretario Generale Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale

- **Kurt Bodewig**, European Coordinator Motorways of the Sea
- **Revisione della TEN-T: ruolo dei corridoi merci ferroviari**
Furio Bombardi, Managing Director ScanMED RFC
- **Il ruolo strategico dello Short Sea Shipping nel processo di revisione del regolamento TEN-T**
Francesco Benevolo, Managing Director RAM
- **L'esperienza della piattaforma collaborativa ERIC (Emilia-Romagna Intermodal Cluster)**
Paolo Ferracchi, Direttore Generale della Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente della Regione Emilia-Romagna
- **Alberto Milotti**, Vice Presidente Europlatform
- **Gianpiero Strisciuglio**, CEO Mercitalia Logistics

11 NOVEMBER**9:00 - 10:15 ROOM A****Cold ironing: towards a common european harmonization and the Italian deployment plan**

Moderator:

Dimitrios V. Lyridis

Associate Professor National Technical University of Athens

- **Cold Ironing, challenges & innovative opportunities for ports**
Monica-Michel Brassart, Former Member National Costituente Assembly of France
- **Shoreside Electricity and Energy Port Upgrade**
Dimitrios V. Lyridis, Associate Professor National Technical University of Athens
- **Cold Ironing perspectives in Italy**
Christophe Gaigneux, Ports & Maritime Regional Sales & Product Manager Wabtec
- **EALING project, Recommendations dor a harmonized framework on OPS in EU**
Reza Karimpour, Technical Project Manager EALING project

10:15 - 12:00 ROOM A**TEN-T revision: the EU corridors, the European Maritime Space (EMS) and the role of the inland terminals**

Moderator:

Federica Montaresi, General Secretary Port Authority of the Eastern Ligurian Sea

- **Kurt Bodewig**, European Coordinator Motorways of the Sea
- **TEN-T revision: the role of rail freight corridors**
Furio Bombardi, Managing Director ScanMED RFC
- **The strategic role of short sea shipping in the process of revision of the TEN-T regulation**
Francesco Benevolo, Managing Director RAM
- **The experience of the collaborative platform ERIC (Emilia-Romagna Intermodal Cluster)**
Paolo Ferracchi, Director of the General Directorate for Territorial and the Environmental Care Emilia-Romagna region
- **Alberto Milotti**, Vice President Europlatform
- **Gianpiero Strisciuglio**, CEO Mercitalia Logistics

11 NOVEMBRE



12:00 - 12:45 SALA A

Tecnologie emergenti per la digitalizzazione della catena logistica IMPORT/EXPORT manifatturiera - **FOCUS DRONI**

Moderatore: **Alexio Picco**

Managing Director Circle Group e EU Funding Expert

- **Sviluppo dei servizi a supporto delle operazioni UAS**
Cristiano Baldoni, CEO D-Flight
- **L'utilizzo innovativo dei droni nei porti: il progetto pilota nel porto della Spezia nell'ambito del progetto H2020 LABYRINTH**
Simone Pacciardi, Rapporti con UE, Progetti Strategici e Sviluppo Mercati Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e Technical Manager "Progetto Labyrinth"

11 NOVEMBER



12:00 - 12:45 ROOM A

Emerging technologies for the digitalization of the manufacturing industry supply chain - **DRONES FOCUS**

Moderator: **Alexio Picco**

Managing Director Circle Group e EU Funding Expert

- **Development of service to support UAS operations**
Cristiano Baldoni, CEO D-Flight
- **The innovative use of drones in ports: the pilot project in the port of La Spezia in the domain of the H2020 LABYRINTH project**
Simone Pacciardi, Special projects, relations with the EU and market development Port Authority of the Eastern Ligurian Sea and Technical Manager Labyrinth Project

LUNCH BREAK

14:00 - 15:30 SALA A

Tecnologie emergenti per la digitalizzazione della catena logistica import/export manifatturiera

EU FUNDING PILLS

Moderatore: **Alexio Picco**

Managing Director Circle Group e EU Funding Expert

- **Ivano Russo**, Amministratore Unico RAM
- **La digitalizzazione dei porti: le iniziative di ADM**
Laura Castellani, Direttore Organizzazione e Digital Transformation Agenzia delle Dogane e dei Monopoli
- **Innovazione e Tecnologia per i porti e i trasporti marittimi: il contributo della cooperazione territoriale dell'UE - il progetto DIGSEA**
Alberto Cozzi, European Project Manager AdSP del Mar Adriatico Orientale e Coordinatore progetto DIGSEA
- **Ulrika Hurt**, Expert Group DTLF (European Commission DG MOVE)
- **Digitalizzazione e automazione dei porti: dalla raccolta dei dati alla condivisione dei dati**
Marco Bui, Direzione commerciale AITEK
- **Piloti di ottimizzazione e Digital Twin per l'ultimo miglio ferroviario nell'ambito del progetto Ebridge**
Veronica Asta, Ebridge Team Leader - Circle Group

14:00 - 15:30 ROOM A

Emerging technologies for the digitalization of the manufacturing Industry supply chain

EU FUNDING PILLS

Moderator: **Alexio Picco**

Managing Director Circle Group e EU Funding Expert

- **Ivano Russo**, Sole director RAM
- **Ports digitalization: the initiatives of ADM**
Laura Castellani, Central Director for Organization and Digital Transformation, Italian Customs and Monopolies Agency
- **Innovation and Technology for ports and maritime transport: the contribution of eu territorial cooperation the DIGSEA project**
Alberto Cozzi, Port Network Authority of the Eastern Adriatic Sea, Coordinator of the DIGSEA project
- **Ulrika Hurt**, Expert Group DTLF (European Commission DG MOVE)
- **Port digitalization and automation: from data collection to data sharing**
Marco Bui, Commercial Direction AITEK
- **Last Mile Optimization and Digital Twin pilots within Ebridge Project**
Veronica Asta, Ebridge Team Leader - Circle Group



11 NOVEMBRE



15:30 - 16:30 **SALA A**

La Zona Logistica Semplificata: un nuovo orizzonte di sviluppo per i porti e le imprese di logistica

Moderatore:

Maurizio D'Amico, Segretario Generale e Membro del Board of Trustees di FEMOZA

- **Mario Sommariva**, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale
- **Cesare Azzali**, Direttore Unione Parmense degli Industriali
- **Mario Gerini**, Presidente Confindustria La Spezia
- **Jacopo Riccardi**, Dirigente Settore Sviluppo del Sistema Logistico e Portuale - Servizi Energia Regione Liguria
- **Paolo Ferrecchi**, Direttore Generale della Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente della Regione Emilia-Romagna

11 NOVEMBER



15:30 - 16:30 **ROOM A**

The Simplified Logistics Zone: a new horizon for the growth of ports and logistics companies

Moderator:

Maurizio D'Amico, General Secretary and Member of Board of Trustees of FEMOZA

- **Mario Sommariva**, President Port System Authority of the Eastern Ligurian Sea
- **Cesare Azzali**, Director Unione Parmense degli Industriali
- **Mario Gerini**, President Confindustria La Spezia
- **Jacopo Riccardi**, Head of Logistic and Port System Development sector Regione Liguria
- **Paolo Ferrecchi**, Director of the General Directorate for Territorial and the Environmental Care Emilia-Romagna region



BILOG

LOGISTICS & MARITIME FORUM

| BILOG | BOOSTING THE DIGITAL GREEN TRANSITION | WWW.BILOG.IT