

## I fatti del mese

■ **CILF 2019** - Si è tenuta dal 10 al 12 ottobre a Shenzhen CILF - China International Logistics and Supply Chain Fair. Obiettivo della partecipazione italiana, realizzata su iniziativa di Agenzia ICE, in collaborazione con Assoporti e UIR - Unione Interporti Riuniti, era inserire le attività di attrazione investimenti, facenti capo al Gruppo di Lavoro "Invest in Italy" di Agenzia ICE e Invitalia, all'interno delle dinamiche degli sviluppi logistici e del Real Estate che scaturiscono dal Piano strategico One Belt One Road, anche con riferimento alla crescita significativa del cross border e-commerce.

■ **Latham & Watkins, GOP e PVM nel concordato preventivo di Giuseppe Bottiglieri** - Alcune settimane fa, a seguito dell'inte-

## La logistica nei Top 100

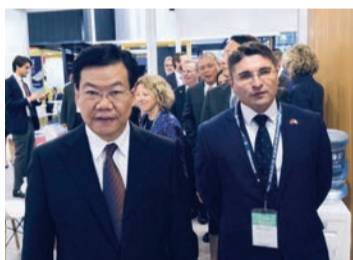
Anche i brand della logistica tra i 100 Best Global Brands di Interbrand. La 20esima edizione di Best Global Brands, lo studio dei 100 brand globali a maggiore valore economico, che offre insight approfonditi su quei brand che hanno contribuito a ridefinire i paradigmi dell'economia moderna e l'evoluzione dei settori in cui operano ha visto come protagonisti anche big player della logistica. Il settore della logistica, infatti, è rappresentato da UPS (#27), Fedex (#73) e DHL (#83). Alle prime tre posizioni Apple, Google e Amazon mantengono saldo il comando della classifica.

grale esecuzione di tutti gli obblighi concordati, si è regolarmente conclusa la procedura di concordato preventivo della nota società armatoriale napoletana Giuseppe Bottiglieri Shipping Company S.p.A. La procedura in questione ha previsto l'investimento di Bain Capital Credit

nel capitale della società. Latham & Watkins ha assistito Bain Capital Credit, mentre la società Giuseppe Bottiglieri Shipping Company è stata assistita dallo studio legale internazionale Gianni, Origoni, Grippo, Cappelli & Partners (GOP) e dallo studio PVM di Napoli.

## INFRASTRUTTURE ITALIA

■ **Pino Musolino a CILF 2019** - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Pino Musolino, è stato delegato da Assoporti a rappresentare il sistema portuale italiano a Shenzhen in Cina, nel corso della 14° Fiera della logistica internazionale (CILF 2019). Nell'ambito dell'evento, Musolino ha sottoscritto una dichiarazione d'intenti, a nome e per conto di Assoporti, per promuovere una piattaforma per la cooperazione internazionale tra scali marittimi, in particolare sui temi smart port, green port, internet delle cose e rafforzamento delle catene logistiche.



■ **Sirti e Nokia a supporto di ENAV per realizzare la rete di comunicazione E-NET2** - Sirti Digital Solutions, azienda di system integration in ambito networking, cybersecurity, IoT, cloud e data center, e Nokia, specialista in solu-

zioni di comunicazione, sono state selezionate per modernizzare la rete di comunicazione operativa ENET-2 a supporto del sistema di controllo del traffico aereo di ENAV.

■ **RFI/Consorzio ZAI: nuovi investimenti a Quadrante Europa** - Incrementare la capacità complessiva dell'interporto Quadrante Europa, intercettare sempre più volumi di traffico merci a favore del trasporto combinato gomma-ferro, anche in previsione della crescita del traffico ferroviario dal Brennero, rafforzare la funzione strategico-logistica dello scalo di Verona: sono gli obiettivi del progetto di potenziamento infrastrutturale, illustrato nelle scorse settimane a Verona dall'amministratore delegato e direttore generale di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) Maurizio Gentile e dal presidente di Consorzio ZAI Matteo Gasparato.



■ **Incontro su Brexit presso Interporto Bologna** - Lo scorso 9 ottobre, si è tenuto presso Interporto Bologna un tavolo tecnico su Brexit, promosso dall'Agenzia di Bologna, in previsione dell'eventuale uscita del Regno Unito dall'Unione Europea. L'incontro ha riscosso interesse da parte delle aziende di trasporto e logistica e dei doganalisti presenti nell'infrastruttura. Durante l'incontro è stato fatto il punto della situazione, in particolare per quanto riguarda la possibilità di una "hard Brexit", con un focus specifico sul periodo di transizione.

■ **APM Terminals e Vernazza Autogru insieme al GIS 2019** - La collaborazione tra APM Terminals e Vernazza Autogru ha fatto tappa a GIS - Giornate Internazionali del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali (Piacenza, 3 - 5 Ottobre 2019), dove le due aziende si sono presentate insieme per creare sinergie strategiche, volte a fare di Vado Ligure un centro di eccellenza nella logistica dei grandi impianti e trasporti eccezionali.

■ **Porto di Salerno: +5,35% il traffico Ro-Ro nei primi otto mesi** - Si consolida ulteriormente l'eccellenza del porto di Salerno nel traffico rotabile. A confermarlo sono i dati resi pubblici nei giorni scorsi dall'Autorità Portuale del Mar Mediterraneo Centrale. Nel primo semestre del 2019, lo scalo campano ha movimentato 5,5 milioni di tonnellate di merce rotabile, con una crescita del 5,35% rispetto allo stesso periodo dell'anno 2018.



## BiLog

Il 16 e 17 ottobre a La Spezia è andato in scena BiLog - Logistics and Maritime Forum, evento organizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale con il supporto organizzativo della Camera di Commercio



Riviere di Liguria, Blue Hub, Circle e la collaborazione del comune di Piacenza. L'evento, che ha visto la partecipazione di oltre 450 iscritti, ha puntato i riflettori sui principali trend che caratterizzano il settore logistico marittimo, con focus particolare sulla sostenibilità, le infrastrutture, le nuove tecnologie. Dodici le sessioni - sette nella prima giornata e cinque nella seconda - che hanno animato un ricco programma di incontri, tra cui quella dedicata al futuro del settore marittimo e navale nel 2030, moderata da Umberto Masucci, International Propeller Club, con la partecipazione, tra gli altri di Daniele Rossi, Presidente Assoporti; quella incentrata sui cyber rischi e la sicurezza informatica; la conferenza WestMed sulla Crescita Blu - DG MARE; moderata da Laura Parducci, Blue Hub; "L'ultimo miglio ferroviario e la e-logistica", moderato da Federica Montaresi, AdSP. Alexio Picco di Circle ha moderato la sessione sulle reti Ten-t e le opportunità offerte dal Cef2. "La Logistica più sostenibile con BioLNG", a cura di SoS Log con Daniele Testi, Presidente SOS-LOGistica; Renzo Provedel di SOS LOG; Dario Cingolani di LC3; Ugo Peruch di Mutti; Gabriele Marin di Air Liquide Biometano; Massimo Santori di IVECO; Sergio Renato Caimi di Dentro il Sole. ATENA organizza un panel dal titolo "Dalle navi intelligenti alle navi autonome" con Vincenzo Galati di Carnival Corporation; Matteo Masi di Wärtsilä, Giorgio Barbini di ABS; Alessandro Concialini di SeaSistema. Il Presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, ha commentato "lo stato della logistica in Liguria, è buono perché continua a crescere. Quest'anno abbiamo segnato record quanto riguarda il traffico di contenitori, crescono le autostrade del mare e i traghetti che trasportano semirimorchi, crescono i traghetti passeggeri e le crociere in tutti e tre i nostri principali scali. A questo punto serve un contraltare di infrastrutture terrestri e ferroviarie su cui aspettiamo ancora risposte convincenti dal governo, per non fare affondare la crescita dei nostri porti"

■ **A35 BreBeMi sempre più "green"** - Inaugurati i distributori di GNL (gas naturale liquefatto o LNG liquefied natural gas) e CNG (Compressed Natural Gas o metano per auto) - i primi nel Centro-Nord Italia - in funzione presso le aree di servizio di A35 BreBeMi Adda Nord e Adda Sud a Caravaggio.



■ **AdSP Mar Ionio: bene il Corso in Scienze strategiche marittimo-portuali** - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio ha accolto favorevolmente la notizia dell'istituzione, da parte del Dipartimento Jonico dell'Università degli Studi di Bari Aldo Moro e del Politecnico di Bari, di un Corso di studio magistrale in Scienze strategiche marittimo-portuali, desti-

nato alla formazione di professionalità civili negli ambiti marittimo-portuali, sempre più richieste dalle imprese del settore.

■ **Interporto Bologna** - I dati relativi allo scorso mese di settembre indicano per tutti i settori di traffico dell'Interporto di Bologna una crescita rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Particolarmente rilevante è l'incremento tendenziale del comparto ferroviario: il numero dei treni e dei carri risulta in aumento del 26% rispetto a settembre 2018. Cresce anche il trasporto su gomma: +14% circa. Il cumulato

del periodo continua ad essere positivo sia a livello stradale, sia ferroviario.



## Consorzio ZAI-Quadrante Europa e China Telecom (Europe) Limited

È stato presentato ufficialmente a Verona il protocollo d'intesa firmato da Consorzio ZAI e China Telecom (Europe) Limited. L'accordo punta a dare vita a uno studio per lo sviluppo di una attività congiunta tra le due realtà per l'evoluzione dell'attuale Rete Telematica Interportuale verso nuove tecnologie e di un collegamento diretto alla Rete China Telecom attraverso un POP localizzato nel Quadrante Europa.

