

Spezia system: experience and development model

La Spezia, 17/10/2019

Alessandro Laghezza

Logistics section of Confindustria La Spezia, President

Il porto della Spezia

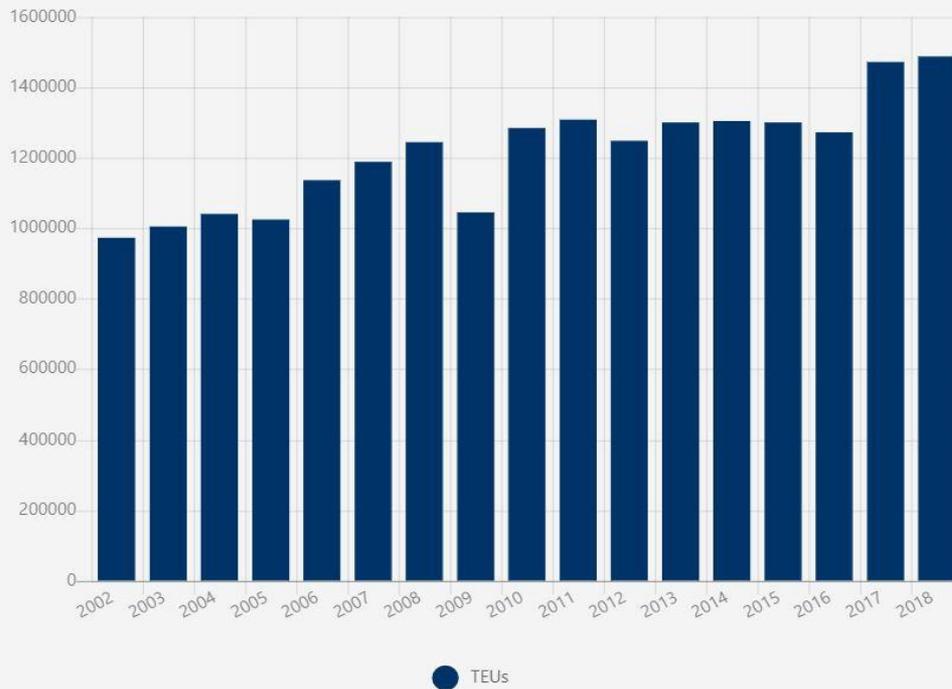


- 575.000 mq di aree
- 5 Km di banchine
- 14 m di pescaggio
- 17 km di binari
- Oltre 30% di trasporto intermodale
- 363 gg/anno di operatività
- Nodo TENT-T Core

Il porto della Spezia

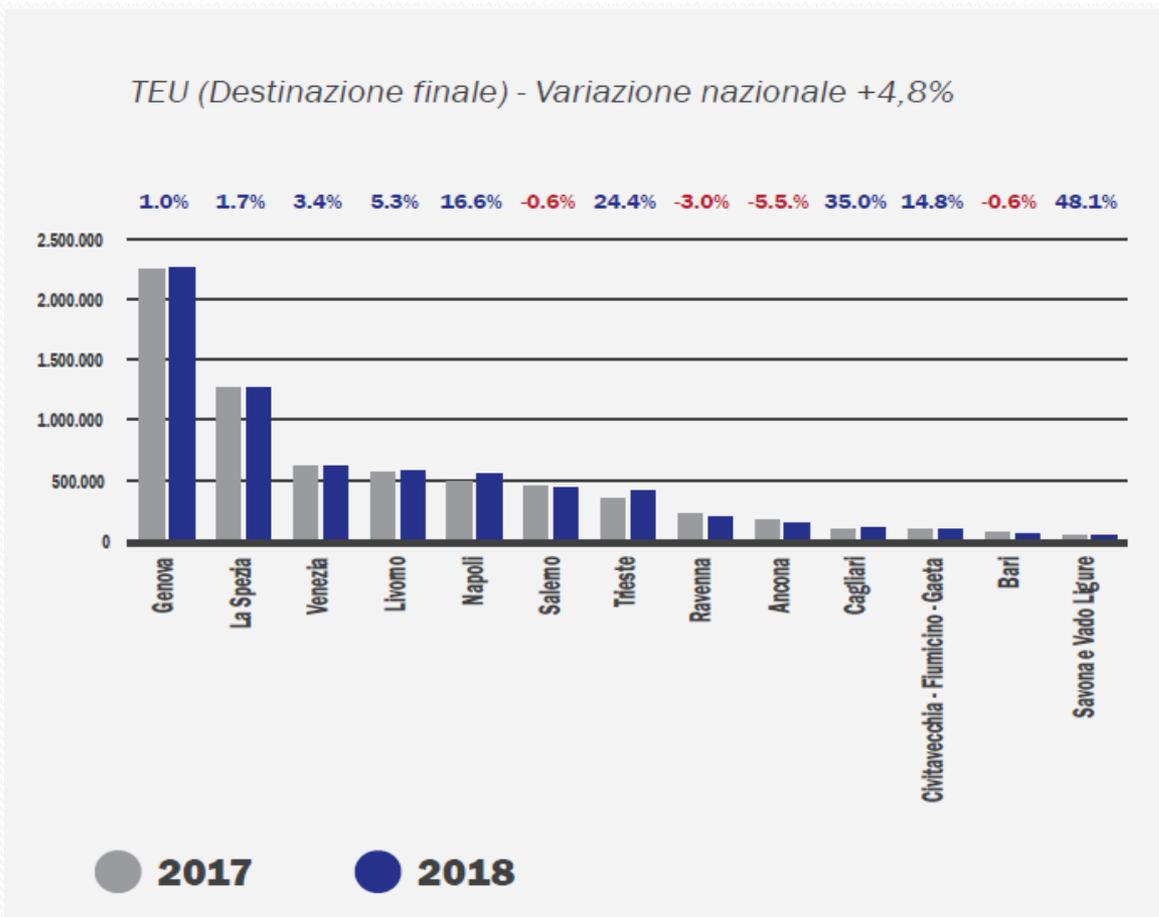
Traffico container 2002-2018

Valori in container.

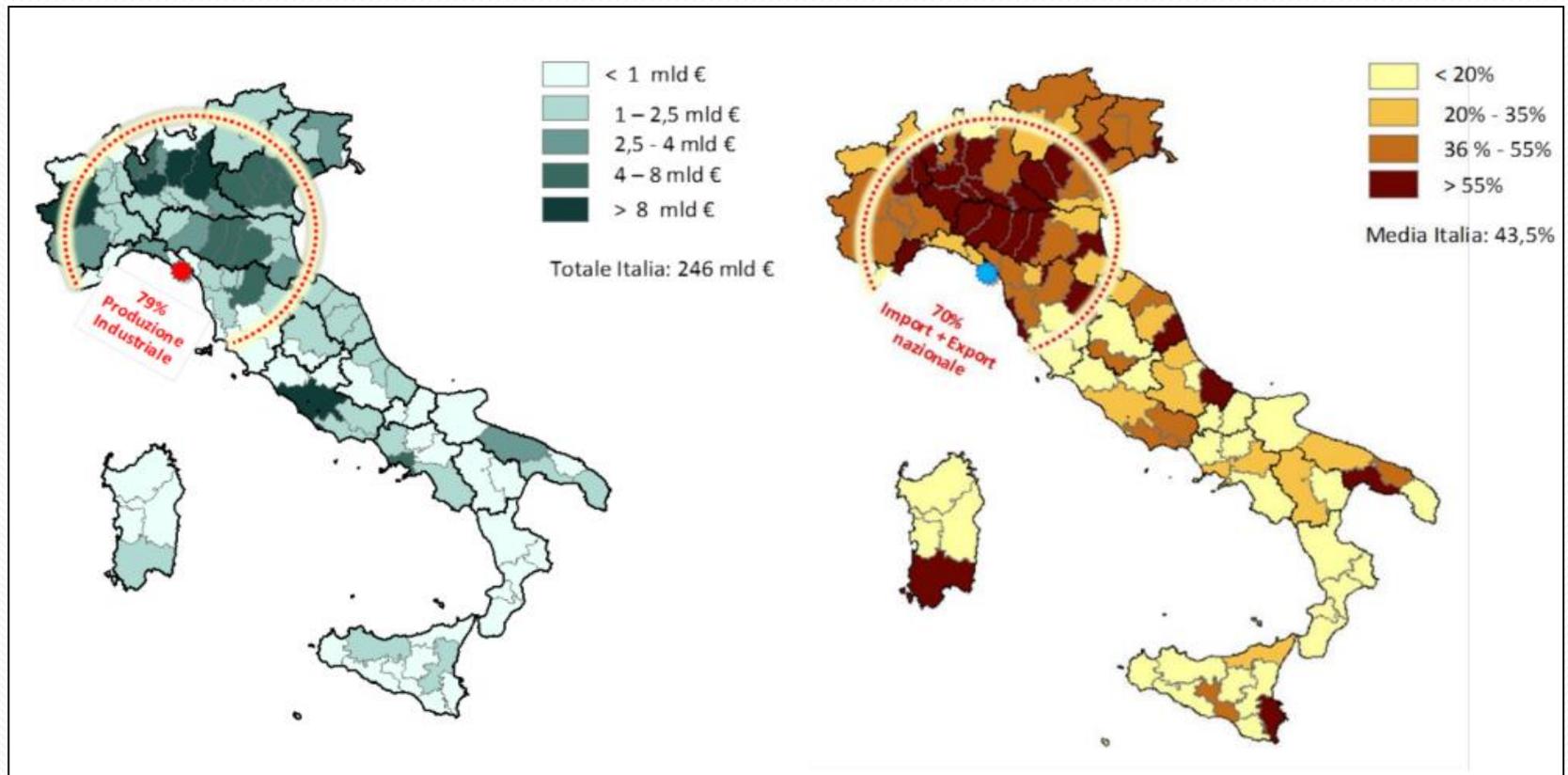


- 14 % dei container movimentati nei porti italiani
- 20% Italian Imp/Exp

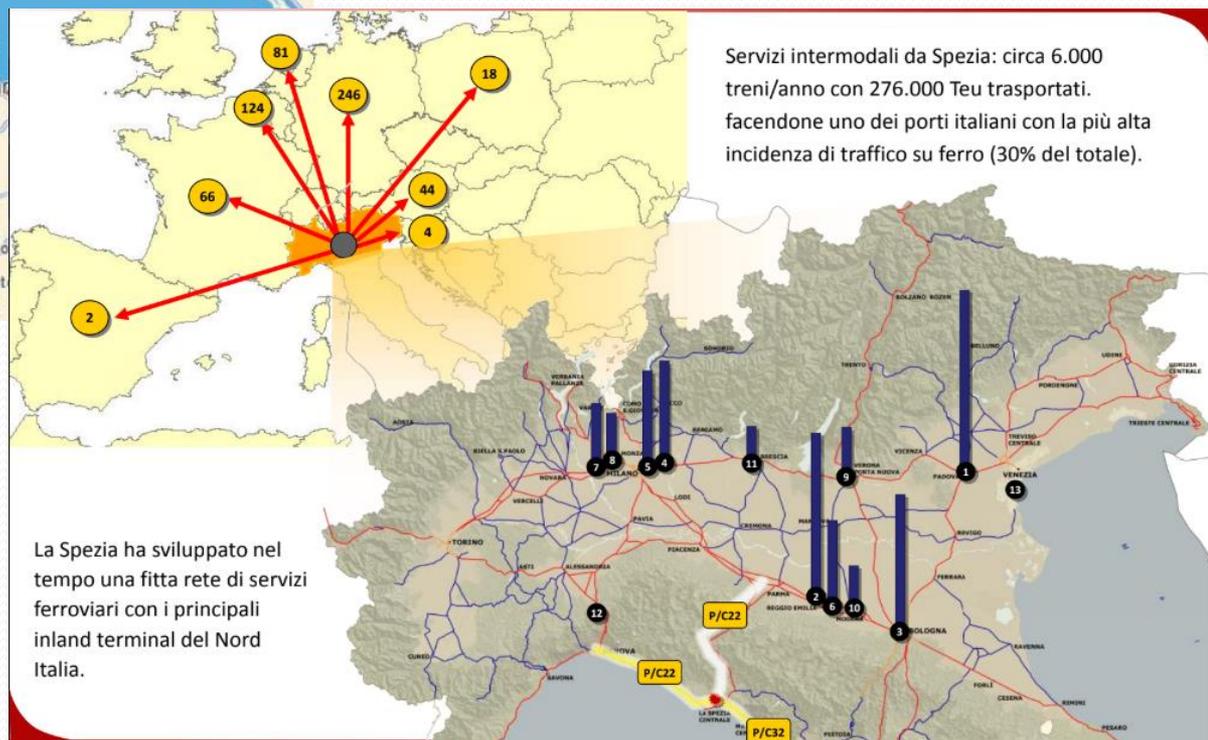
Il traffico container nei Porti Italiani



Il porto della Spezia: aree economiche di riferimento



Il porto della Spezia: Connessioni



L'Interporto di La Spezia/S. Stefano Magra



- 1.000.000 mq di superficie complessiva
- 300.000 mq / 16 binari di terminal intermodale
- 100.000 mq di magazzini coperti ad uso logistico
- 8 km di distanza dalle banchine portuali

L'Interporto di La Spezia/S. Stefano Magra



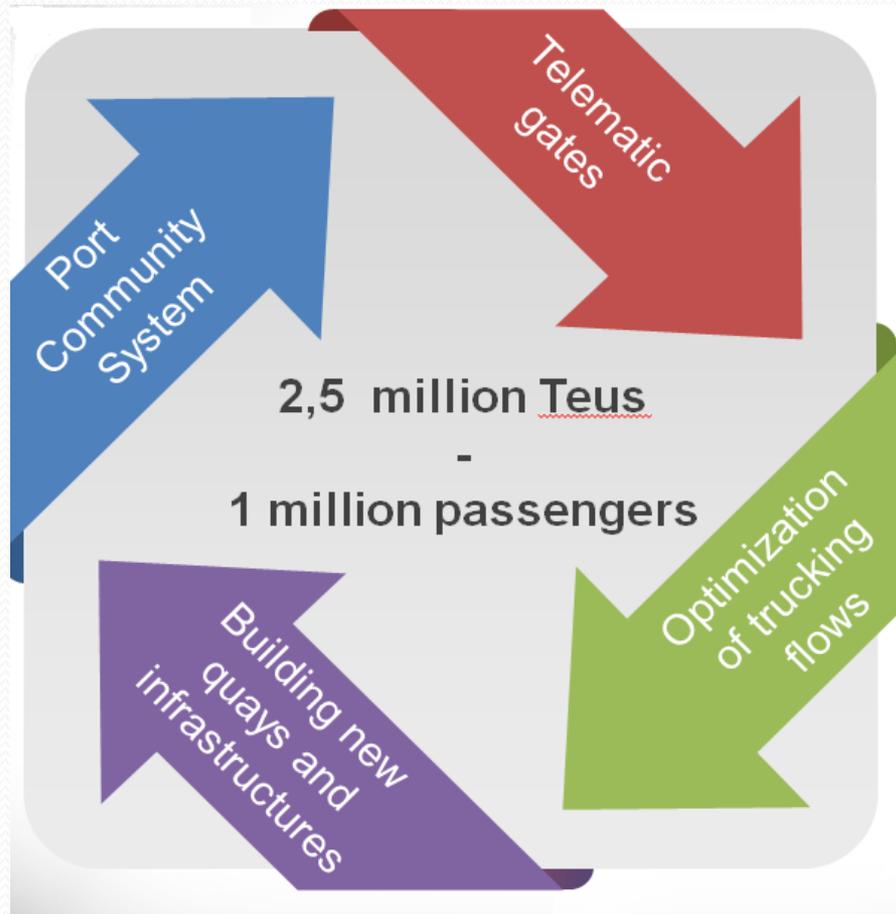
PS Stazione S. S. di Magra	1 Giorgio Gori	5 Contrepair	9 Matra
T Terminal Intermodale (A.P.)	2 AL Logistics	6 Giorgio Gori	10 Gate SVAR
D Area controlli doganali	3 LOG	7 SpeDeMar	11 Piastra intermodale
A Autoporto	4 Contrepair	8 Marcos (Spinelli)	12 Aree libere

- Stoccaggio e riparazione container
- Autoparco/centro servizi ai trasportatori
- Centro unico dei controlli
- Collegato al porto con corridoio Uirnet e binari dedicati

Il Sistema Spezia: fattori interni alla base del successo

- Efficienza dei terminalisti – oltre 4 teus movimentati per mq
- Eccellenza doganale: prima applicazione italiana di preclearing, corridoio doganale ispettivo, centro unico dei controlli
- Gestione di tutti i flussi informatici tramite la piattaforma APNet
- Efficacia della Pubblica Amministrazione (Dogana, AP, Sanità Marittima, Capitaneria di Porto, GdF, etc.)
- Sistema cooperativo virtuoso (cooperazione fra operatori concorrenti o posizionati a diversi livelli della catena logistica con creazione di Società comuni: Sistema Porto, La Spezia Port Service)

Il porto della Spezia: prossimi traguardi



Spezia system: experience and development model

Grazie a tutti per l'attenzione

Alessandro Laghezza