



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e
Marina di Carrara



COMUNICATO STAMPA

Prima giornata di Bilog 2019 alla Spezia. Iveta Radičová, coordinatrice UE per il Corridoio Mediterraneo: nel 2021 il mio corridoio sarà il vostro. La Spezia e il suo porto entreranno nel Corridoio Mediterraneo a pieno titolo. Maggiori opportunità di finanziamenti UE e raddoppio della connettività dello scalo su un'altra direttrice. Pontremolese opera fondamentale. Toti: il governo deve intervenire. Domani altre cinque sessioni.

I 450 iscritti a BILOG, realizzata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale con il supporto organizzativo della Camera di Commercio Riviera di Liguria, Blue Hub, Circle e la collaborazione del comune di Piacenza, hanno assistito oggi all'inaugurazione (cui erano presenti il Presidente dell'AdSP Carla Roncallo; il Sindaco della Spezia, Pierluigi Peracchini; il sindaco di Piacenza, Patrizia Barbieri; il Presidente della Liguria, Giovanni Toti; il VicePresidente della Camera di Commercio Riviera di Liguria, Davide Mazzola) e alle sette sessioni in programma, tra cui quella dedicata al futuro del settore marittimo e navale nel 2030, moderata da Umberto Masucci, International Propeller Club, con la partecipazione, tra gli altri di Daniele Rossi, Presidente Assoport; quella incentrata sui cyber rischi e la sicurezza informatica; la conferenza WestMed sulla Crescita Blu – DG MARE”, moderata da Laura Parducci, Blue Hub; “L'ultimo miglio ferroviario e la e-logistica”, moderato da Federica Montaresi, AdSP. Alexio Picco di Circle ha moderato la sessione sulle reti Ten-t e le opportunità offerte dal Cef2.

Iveta Radičová, coordinatrice UE per il Corridoio Mediterraneo, ha dato stamani un annuncio importante: “Nel 2021 – ha detto -, il mio corridoio sarà il vostro”. Ciò significa che La Spezia e il suo porto entreranno nel Corridoio Mediterraneo (Est-Ovets) a pieno titolo, con le conseguenti maggiori opportunità di finanziamento, e il raddoppio della connettività dello scalo che già insiste su un'ulteriore direttrice, quella del Corridoio Scandinavia-Mediterraneo (Nord-Sud).

L'evento è partito dal dialogo tra due territori che, come dice **Carla Roncallo**: “Possiedono forti connessioni. Partendo da questo presupposto abbiamo provato a ragionare più in grande e ci siamo riusciti, facendo di questa realtà locale un punto di partenza per ampliare i ragionamenti a livello nazionale ed europeo sui temi che ci interessano e sui quali dobbiamo confrontarci”.

Una importante collaborazione sollecitata anche dal **Sindaco di Piacenza** che ha sottolineato come il dialogo tra territori rappresenti la strategia vincente: “La nostra regione ha porti strategici ma è indubbio che è fondamentale lavorare anche con i porti liguri come quello della Spezia, naturale sbocco a mare del nostro territorio che vanta 11.000 addetti nella logistica, comparto che genera un fatturato di oltre un miliardo di euro”.

Il contesto e la presenza del Presidente Toti hanno offerto l'occasione per riparlare del raddoppio della linea Pontremolese, infrastruttura fondamentale che non può più attendere. Lo ha ribadito anche il **sindaco Peracchini** che ha lanciato da Bilog, un appello a tutte le istituzioni e alla politica perché non si perda più tempo. “E' arrivato il momento delle risposte, e di un cambiamento di come è interpretato il futuro: non è più possibile una politica legata al minuto, ci vuole il coraggio di dare una prospettiva di grande respiro”.

“La presenza dei principali attori industriali del settore, tutte le autorità, i patrocini del MISE, del MIT e del Parlamento UE ci dicono che abbiamo percorso la direzione giusta, portando La Spezia, il



nostro Porto, le nostre imprese e le infrastrutture del territorio al centro di un dibattito Europeo ed internazionale”.

”Lo stato della logistica in Liguria, è buono perché continua a crescere. Quest’anno abbiamo segnato record quanto riguarda il traffico di contenitori, crescono le autostrade del mare e i traghetti che trasportano semirimorchi, crescono i traghetti passeggeri e le crociere in tutti e tre i nostri principali scali - **ha detto Toti** - . A questo punto serve un contraltare di infrastrutture terrestri e ferroviarie su cui aspettiamo ancora risposte convincenti dal governo, per non fare affondare la crescita dei nostri porti. E, tra le opere necessarie, c’è anche il raddoppio della Pontremolese”.

Domani, a partire dalle ore 9, altre cinque sessioni, la prima delle quali dedicata interamente al Sistema La Spezia e al ruolo del retroporto di Santo Stefano. I relatori, moderati da Anna Pucci capo servizio de La Nazione, sono Pablo Hoya, Zaldesa e Europlatform ed i rappresentanti degli operatori locali tra cui Alessandro Laghezza,; Giorgio Bucchioni,; Andrea Fontana; Giovanni Cassone, Agenzia delle Dogane; Carla Roncallo, Presidente dell'AdSP; Paola Sisti, Sindaco di Santo Stefano.

Tutta dedicata a “La Logistica più sostenibile con BioLNG”, a cura di SoS Log con Daniele Testi, Presidente SOS-LOGistica; Renzo Provedel di SOS LOG; Dario Cingolani di LC3; Ugo Peruch di Mutti; Gabriele Marin di Air Liquide Biometano; Massimo Santori di IVECO; Sergio Renato Caimi di Dentro il Sole. ATENA organizza un panel dal titolo “Dalle navi intelligenti alle navi autonome” con Vincenzo Galati di Carnival Corporation; Matteo Masi di Wärtsilä, Giorgio Barbini di ABS; Alessandro Concialini di SeaSistema.

A seguire la Tavola Rotonda: “Il porto connesso e la sua logistica”, moderata da Richard Morton, International Port Community Systems Association; Hans Rook; Peter Brasselers ; Fabrizio Perrone di Logistica Digitale; Marco Marsili di DG TAXUD; Mikael Lind; Sephanie Kleine; Vladimiro Durante. Ultima sessione, moderata da Alberto Quarati, The Medi Telegraph , quella dedicata a “Il Porto del Futuro” con Beatrice D’Auria; Roberto Cinquegrani, M.R.G. Consulting; Leonidas Pitsikas, PEOPLE TSolutions; Domenico Lattuca, CNIT.

Le sessioni sono parte in lingua italiana e parte in lingua inglese con servizio di traduzione simultanea a disposizione dei partecipanti .

www.bilog.it

La Spezia, 16 Ottobre 2019