

LA CANDIDATURA

Santo Stefano studia per diventare distretto al servizio dei moli

SANTO STEFANO

Molto più di un retroporto. Ma un distretto dedicato al controllo e all'interscambio delle merci, in grado di offrire un nodo ferroviario intermodale, infrastrutture e collegamenti con il porto. Santo Stefano Magra si candida a diventare un "interporto". Lo ha annunciato ieri la sindaca Paola Sisti, nel corso di una delle tavole rotonde proposte dalla biennale della logistica Bilog. «Stiamo lavorando per presentare la candidatura a diventare un interporto, ne abbiamo tutte le caratteristiche tecniche previste dalla legge nazionale». Un salto di qualità, che non è solo formale. Ma che apre a opportunità e finanziamenti europei. La candidatura, una volta messa a punto, sarà vagliata dal Ministero dei Trasporti. Il punto è anche «rendere riconoscibile, con una identità precisa, questa area. A cui daremo dare - ha suggerito la prima cittadina - anche un nome, attingendo magari a qualche personalità importante per lo sviluppo portuale locale, come è stato per Ravano». Il nome ancora non

c'è, ma l'idea di identificare e delimitare al meglio, con una riorganizzazione e l'ampliamento degli spazi previsti poi nel piano urbanistico comunale, è la missione. «Abbiamo commissionato uno studio al centro internazionale logistica e trasporti, che fa riferimento all'Università di Genova, per capire in quali caratteristiche siamo carenti, se lo siamo, per diventare un interporto, e come intervenire. Entro 18 mesi dovremmo arrivare allo strumento urbanistico attuativo per riorganizzare questi spazi». Le novità non sono finite. «Se tutto va bene, e la politica sarà illuminata - ha scandito Sisti -, avremo anche il primo distributore Gnl della Liguria nell'area». Occorre però un passaggio in consiglio comunale. Intanto l'avvio delle attività del centro unico di controllo delle merci, primo in Italia e che dovrebbe essere operativo dai primi giorni di dicembre, è vissuta da Santo Stefano Magra «come una nuova opportunità. Nel retroporto - ha ricordato la sindaca - lavorano 500 persone». —

L. IV.

Altro servizio pag.15

I numeri del porto: «Un miliardo di euro e 5 mila posti di lavoro»

Attenzione! "Extra Bonus" Continua!
 Fino a 9.000€ di vantaggi. Ancora 100 auto disponibili.
 termina il 31 Ottobre.

Autoligure
 www.autoligure.com - Muggiano, Lerici - LA SPEZIA