

LA BIENNALE DELLA LOGISTICA

# I numeri del porto: «Un miliardo di euro e 5 mila posti di lavoro»

Fontana, portavoce di Point Sistema Spezia, rilancia lo scalo  
 E l'ex presidente Bucchioni tuona: «Infrastrutture bloccate»

Laura Ivani / LA SPEZIA

Un miliardo e 300 mila euro. È il valore che le attività portuali spezzine ogni anno generano attraverso l'indotto. Il 40% di questa cifra, 700 mila euro, è il fatturato annuo delle imprese che hanno reddito esclusivamente determinato da attività connesse al porto.

«Non è vero che il porto genera poco lavoro», è quanto hanno voluto sfatare gli operatori, spedizionieri, doganalisti riuniti nell'associazione Point Sistema Spezia. Lo studio, che ha preso in esame 72 imprese, è stato commissionato alla Scuola nazionale Trasporti. E sono eloquenti i numeri, annunciati per l'associazione da Andrea Fontana in apertura della seconda giornata di Bilog, la biennale della logistica organizzata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure



Il porto mercantile della Spezia

Orientale. «Sono 2898 i lavoratori diretti, ma se consideriamo l'indotto arriviamo a 5100» ha spiegato. Occupazione di qualità, con l'87% dei contratti a tempo indeterminato e una crescita importante della presenza femminile. Tanti i giovani: gli under40 sono il 34%. Solo nel 2018 la Scuola Trasporti ha formato 130 giovani assunti in aziende spezzine. Almeno il 72% degli occupati possiede un diploma. Il 53% dei dipendenti sono operai, il 44% impiegati, il 2% quadri e l'1% dirigenti. «Da rimarcare - ha osservato Genziana Giacomelli, direttore della scuola - l'attenzione emersa nelle aziende per la formazione dedicata alla cultura della sicurezza». Le tavole rotonde dell'ultimo giorno di Bilog hanno focalizzato non solo sui dati e sull'avvio del centro unico di Santo Stefano Magra, ma anche sulle mancanze. La necessità di essere pronti all'arrivo di navi sempre più automatizzate, che tra dieci anni saranno la maggior parte. Le possibilità date dai combustibili green. E il tema delle infrastrutture, dei dragaggi, degli ampliamenti delle banchine, della Pontremolese.

«Nel '95 siamo stati il primo porto nel Mediterraneo, con un milione di container. Oggi siamo a un milione e mezzo, perché ci hanno bloccato le infrastrutture. Sembra che la Pontremolese per questa regione sia l'ultima priorità» ha tuonato Giorgio Bucchioni, ex presidente dell'Authority. —

[laura.ivani@ilsecoloxix.it](mailto:laura.ivani@ilsecoloxix.it)

7 BY NONDALCUNI DIRITTI RISERVATI

**I numeri del porto:  
 «Un miliardo di euro  
 e 5 mila posti di lavoro»**

**Attenzione! "Extra Bonus" Continua!**  
 Fino a 9.000€ di vantaggi. Ancora 100 auto disponibili.  
 Termine il 31 Ottobre.

**Autoligure**  
[www.autoligure.com](http://www.autoligure.com) - Muggiano, Lerici - LA SPEZIA