

# IL FRONTE DEL LAVORO

Hanno detto

## «Siamo 150 e rischiamo il posto»

Operatrici socio sanitarie di Coopservice contro il concorso della Regione

- LA SPEZIA -

SONO pronti a tutto pur di salvare i posti di lavoro che la Regione Liguria mette a rischio decidendo di bandire un concorso per internalizzare il servizio oggi svolto dagli operatori socio sanitari (Oss) alle dipendenze della Coopservice. Circa 150 addetti, quasi tutte donne, che lavorano negli ospedali di La Spezia, Sarzana e Levanto. Un cambio di direzione che i sindacati, Marco Furletti della Uil in testa non ha esi-



I sindacalisti Furletti Uil, Guazzetti Cgil, Comiti Cgil confederali, Talamone Cisl

**L'ULTIMO TENTATIVO**  
Prossimo passo è il tentativo di conciliazione in Prefettura. Poi scioperi e occupazioni

tato a definire «macelleria sociale» se il bando che dovrebbe uscire a ottobre per 84 posti da Oss non dovesse garantire una corsia preferenziale per i lavoratori che da 20, 30 anni operano nei nostri ospedali. Il progetto di internalizzazione era noto. Per questi i sindacati ad aprile avevano incontrato l'assessore alla sanità Viale. In quella sede avevano ottenuto rassicurazioni sulla tenuta occupazionale. Rassicurazioni poi spazzate via nella riunione della settimana scorsa. Così l'altra sera in un'affollata assemblea i sindacati hanno ricevuto il mandato per dichiarare lo stato di agitazione. «Da oggi siamo in mobilitazione - ha detto Luca Comiti Confederale

Cgil - non ci possiamo permettere una perdita di posti di lavoro. Chiediamo il coinvolgimento delle istituzioni... La soluzione deve trovarsi attraverso la modifica del concorso di internalizzazione, o lasciando la situazione com'è oggi». Preoccupato per la piega presa dagli eventi anche Mirco Talamone della Cisl: «Chiediamo garanzie per questi lavoratori che operano da molti anni. Per lo più si tratta di donne singole con questa unica fonte di reddito. Siamo pronti a una manifestazione». Hanno intavolato anche un confronto con la Confcooperative e la Lega delle cooperative per riassorbire il personale che rimarrebbe fuori dalle eventuali assunzioni tra-

### I NUMERI

#### Lavoratori negli ospedali

Le lavoratrici a tempo indeterminato sono 155, altre 30 sono a tempo determinato. Il concorso della Regione mette a disposizione 84 posti totali su la Spezia, Sarzana e Levanto. Se il concorso lo vinceranno solo le dipendenti Coopservice, almeno 71 resterebbero comunque fuori.

mite concorso. Ma la risposta è stata negativa: «Le coop sono a tappo». «Spezia è un'anomalia nel panorama delle Asl - ha aggiunto Marco Furletti della Uil -. In Liguria l'attività degli Oss è già a carico dell'azienda sanitaria, qui no. Siamo pronti a tutto anche ad occupare il consiglio regionale». Ma c'è un altro fattore in gioco in questo cambio di direzione: l'assistenza ai malati. «Abbiamo l'impressione che qualcuno si preoccupi più dei conti che dei livelli assistenziali - ha spiegato Alessandra Guazzetti della Cgil -. Ottantaquattro nuovi Oss non sono in grado di garantirli. Ad oggi gli Oss coprono 8.400 ore settimanali».

A.M.Z.



Rosanna Lana

Ci vogliono azioni forti. Non è sufficiente occupare la Regione. Dobbiamo fare di più



Mitai Valbona

Ho scritto una lettera aperta al sindaco spero perché capisca la gravità della nostra situazione



Sara Di Sibio

Ho 32 anni e questa incertezza non ci voleva. Siamo pronte a tutto per mantenere il posto

OPERE PUBBLICHE L'ANNUNCIO DI TOTI PER IL PRIMO STRALCIO FUNZIONALE DOPO LA ROTTURA TRA ANAS E TOTO COSTRUZIONI

## Variante Aurelia, riapertura del cantiere all'inizio del 2020

- LA SPEZIA -

NEI PRIMI mesi del 2020 ripartiranno i lavori la variante Aurelia della Spezia, opera che avrebbe dovuto essere conclusa nel 2017 e che invece è ancora al palo. Lo ha annunciato il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti ieri pomeriggio a Genova al termine di un incontro con i vertici di Anas per fare il punto sui principali cantieri della Regione. Entro la fine del 2019,

ha assicurato il presidente Toti, verrà assegnato il bando per il primo stralcio funzionale del terzo lotto della Variante Aurelia della Spezia, un intervento da 47 milioni nel tratto di circa 2 chilometri tra lo svincolo di via del Forno e lo svincolo di Buonviaggio. La durata dei lavori è prevista in 750 giorni dal momento della consegna all'aggiudicatario.

IL BANDO di Anas per il primo stralcio

era stato pubblicato a marzo. Dopo la rottura del precedente contratto d'appalto con Toto costruzioni per la realizzazione dell'intero terzo lotto della variante (ossia il completamento delle gallerie e dei raccordi che uniranno il Felettino al raccordo autostradale di Melara, opera di 4,2 km avrebbe dovuto essere ultimata nella sua interezza entro il 2017), Anas aveva deciso di dividere l'intervento in tre stralci funzionali realizzabili autonomamente. Gli altri due

stralci devono ancora andare in gara.

ALL'INCONTRO hanno partecipato, oltre a Toti, l'assessore alle Infrastrutture Giacomo Giampedrone, l'amministratore delegato Anas Massimo Simonini, il direttore nuove opere Dino Vurro, il responsabile coordinamento territoriale Nord Ovest Ugo Dibennardo e il responsabile compartimento Liguria Salvatore Campione.

Anna Pucci



BIENNALE della LOGISTICA

LOGISTICS & MARITIME FORUM

The sustainable, connected and resilient road to 2030

16-17 Ottobre 2019 La Spezia Expo

Promosso da



Organizzato da



### GIORNO 1 - 16/10/2019

- Apertura lavori. Marittimo e logistica di fronte alle tendenze del 2030
- Le sfide del mercato dei container e della logistica
- Tavola rotonda. Guardando al settore marittimo e navale nel 2030: come rafforzare la competitività salvaguardando un futuro sostenibile e resiliente
- Conferenza WestMed sulla Crescita Blu
- Tavola rotonda. Il nuovo regolamento TEN-T e le opportunità CEF 2
- L'ultimo miglio ferroviario e la e-logistica
- Port Community Systems: la strada da seguire

### GIORNO 2 - 17/10/2019

- Tavola rotonda. Il Sistema Portuale della Spezia e il ruolo del retroporto di Santo Stefano di Magra
- Consentire una logistica più sostenibile con il BioLNG
- Dalle navi intelligenti alle navi autonome
- Tavola rotonda. Il porto connesso e la sua logistica
- Sessione Avvocati Marittimisti
- Il Porto del Futuro

CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

info e iscrizioni su [www.bilog.it](http://www.bilog.it)