



LOGISTICS & MARITIME FORUM  
European trends and regional perspectives

15-16 February 2017, Piacenza Expo

La dimensione del  
comparto della logistica  
e dei trasporti nella  
provincia di Piacenza

**Focus sul Polo Le Mose**

*M. Patelli – ITL, sede di Piacenza*





# Le dimensioni economiche del settore

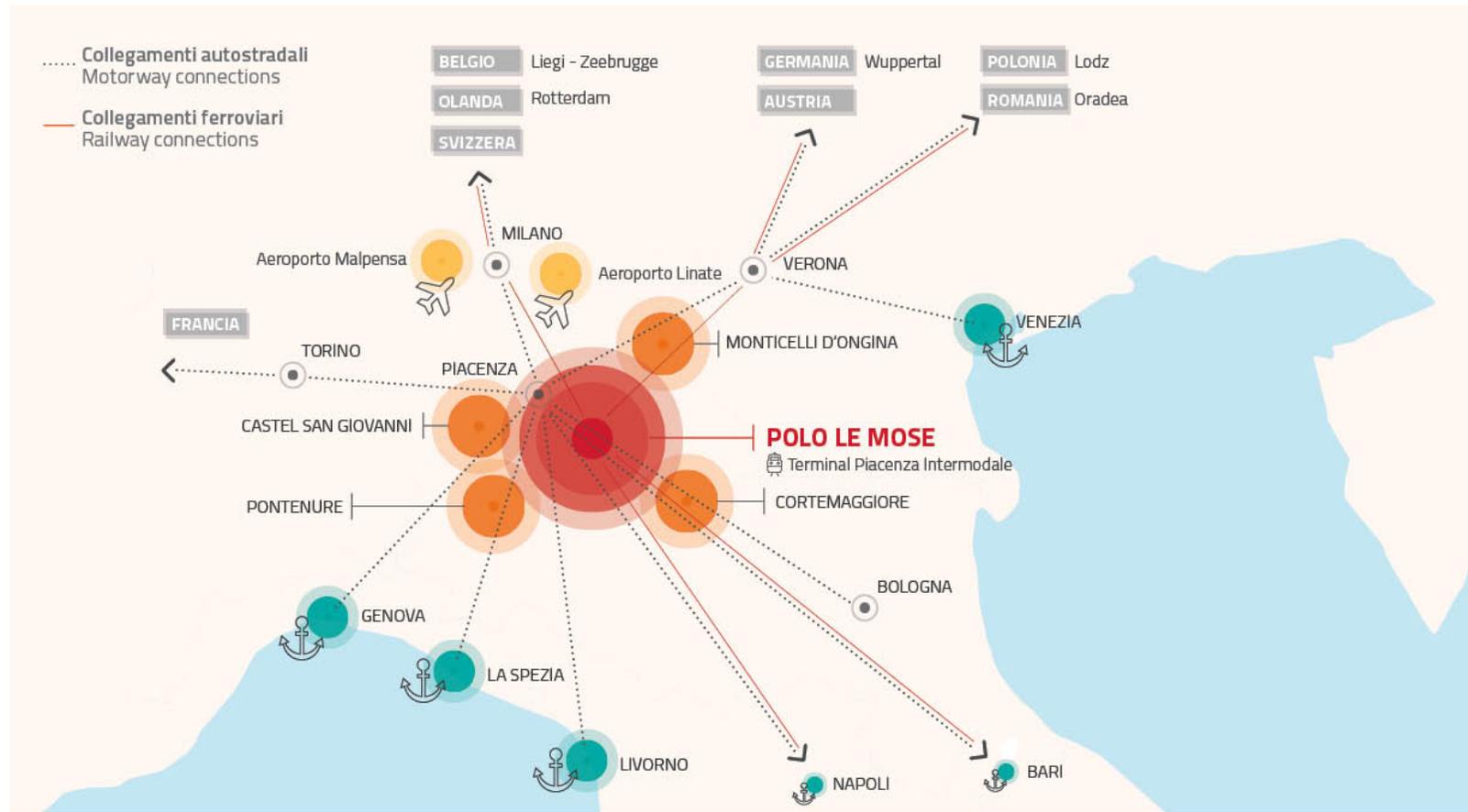
- In Italia, gli addetti del settore Trasporto e Logistica (ATECO 49-52-53) sono circa 1 milione, in RER circa 92.000, in provincia di Piacenza circa 9.600, nel comune circa 5.000 (fonte I.STAT, dati 2014)
- Il settore Logistica e Trasporto rappresenta il 10% dell'occupazione totale provinciale, in ER e in Italia solo il 6%.
- Nel piacentino, 1 persona su 10 lavora nel settore
- Dal 1991 al 2014, il ruolo del settore a livello locale è cresciuto, quasi fino a raddoppiare in termini di addetti, nonostante un calo dell'occupazione nel trasporto
- Il fatturato della logistica nella provincia di Piacenza è pari a circa 550milioni di euro (\*)
- Il fatturato del Polo Le Mose supera i 150milioni di euro (\*)

NOTA: (\*) Stime elaborate da ITL, a partire dal calcolo del parametro «fatturato per addetto»



# La posizione strategica del territorio piacentino

- baricentrico rispetto ai collegamenti nord-sud, est-ovest
- a breve distanza da tutte le principali città del Nord IT, da porti tirrenici e adriatici e dai principali aeroporti (max 150 km)
- 2 autostrade (A1 Milano-Bologna, A21 Torino-Piacenza-Brescia)





# Gli insediamenti logistici in provincia

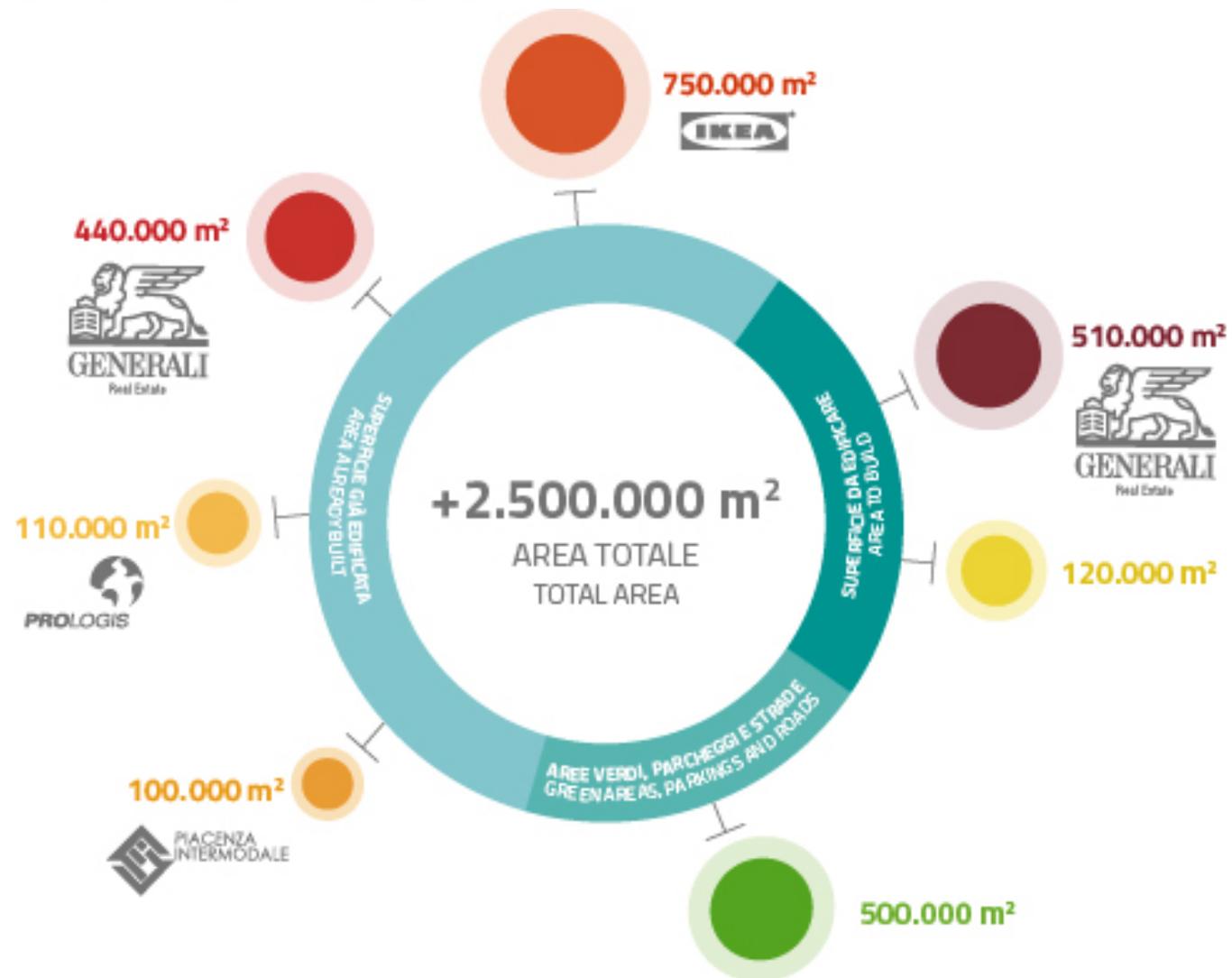
- Tra la fine degli anni 90 e l'inizio del 2000 sul territorio piacentino si sono sviluppati diversi poli logistici di importanti dimensioni, che complessivamente superano i 5milioni di mq.
- A livello provinciale:
  - in direzione ovest: “Logistic Park” di Castel San Giovanni
    - primi insediamenti: 2004
    - superficie totale: + 1,8 milioni di mq
    - principali operatori insediati: Geodis, Amazon, Rajapack, Adveo Italia, Ceva, DSV Saima Avandero
  - in direzione nord-est, verso Cremona: “Magna Park” di Monticelli d’Ongina
    - primi insediamenti: 2004
    - superficie totale: 400.000 mq
    - principali operatori insediati: Lyreco e Scerni Logistics



# Le superfici del Polo Le Mose

- Superficie totale, edificata, occupata dagli insediamenti logistici operativi: 1,4 mil mq
- Aggiungendo anche le aree verdi, i parcheggi e le strade: + 2 mil mq
- Contemplando anche le aree ancora da edificare: + 2,5 mil mq

**OLTRE IL 95% DEI DEPOSITI DI LE MOSE SONO OCCUPATI**

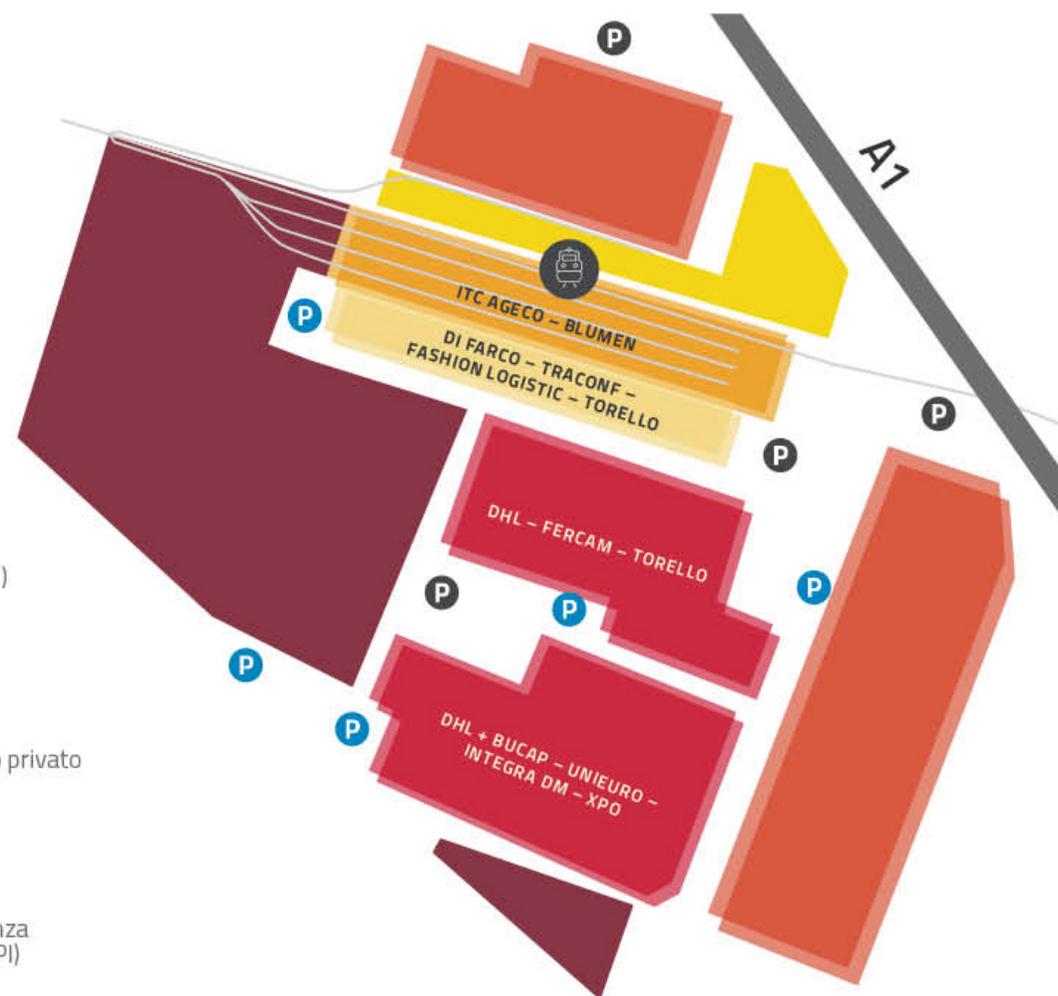




# I provider logistici insediati

Anno di inizio attività Beginning activities	Operatori insediati Logistic players
1999	IKEA Italia Distribution srl - DC1
2001	Blumen Group spa Terminal Piacenza Intermodale srl
2004	Difarco srl IKEA Italia Distribution srl - DC2
2007	Dhl Supply Chain Italy spa - B3
2011	Fashion Logistics srl Traconf srl Xpo Supply Chain Italy spa
2012	Bucap spa Integra Document Management srl (IDM) Terminal Piacenza Intermodale (Gruppo HUPAC)
2014	SGM Distribuzione srl (ex Unieuro spa) Torello Trasporti srl (spazi Prologis)
2015	Dhl Supply Chain Italy spa - A1 Fercam spa
2016	Itc Ageco Torello Trasporti srl (spazi Generali)

- Proprietà**  
Properties
- GENERALI PROPERTIES
  - GENERALI PROPERTIES da sviluppare to build
  - IKEA
  - Piacenza Intermodale
  - Centro Intermodale (gruppo HUPAC) da sviluppare to build
  - PROLOGIS
  - P Pubblico ad uso privato  
Public parkings for private use
  - P Pubblico  
Public parkings
  - Terminal Piacenza Intermodale (TPI)

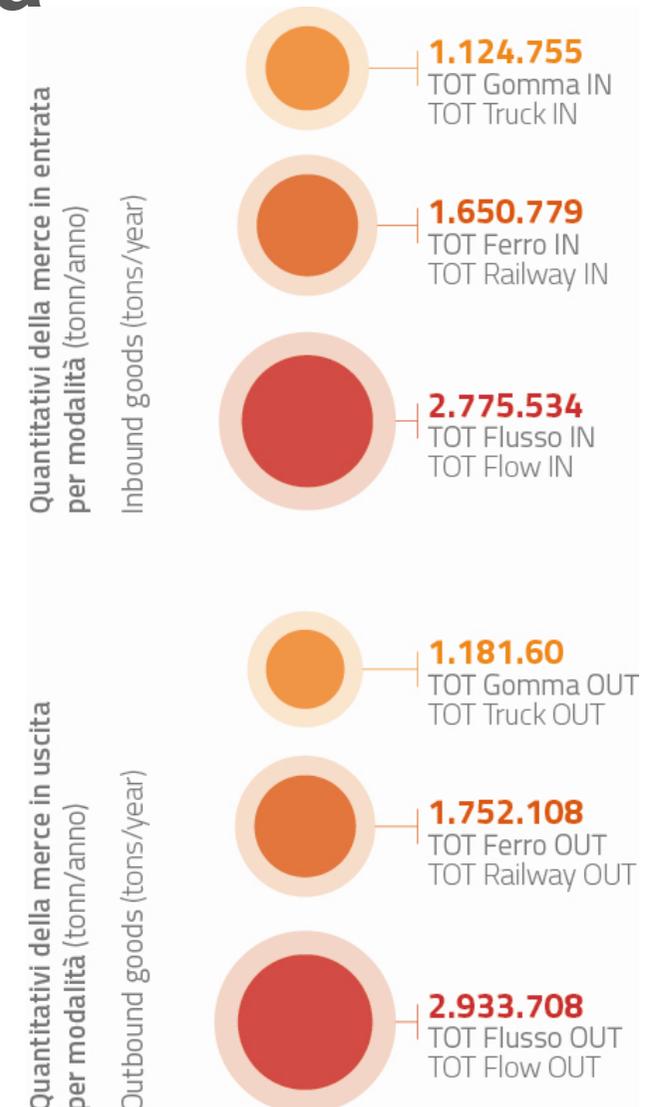




# I flussi di merce in entrata e uscita

ANNO DI RIFERIMENTO: 2015

- La merce in ingresso nel Polo di Le Mose ha raggiunto quota 2 milioni e 775mila tonnellate/anno
- In entrata in Le Mose sono circa 150.000 camion/anno
- Circa il 30 % arriva a Le Mose via ferrovia, attraverso il Terminal Piacenza Intermodale (TPI)
- La merce in uscita dal Polo di Le Mose ammonta a circa 2 milioni e 933mila tonnellate/anno
- In uscita sono circa 100.000 camion/anno
- Circa il 60% della merce in uscita transita nel terminal intermodale TPI (30% ferrovia + 30% gomma)





# Il capitale umano

- All'interno dei depositi del Polo di Le Mose operano complessivamente, in media, più di 1.800 addetti
- Nei periodi di picco si superano i 2.000 addetti
- I dipendenti degli operatori logistici sono circa 540 (il 30% del totale degli addetti), di cui il 76% è impiegato in ufficio, principalmente sono italiani
- La rimanente parte è rappresentata da personale di cooperative di facchinaggio a cui gli operatori logistici esternalizzano principalmente le attività di gestione dei magazzini
- Del personale di magazzino, 1 persona su 3 è di nazionalità italiana



# Sviluppi futuri, nel corso del 2017

- Costruzione di un nuovo terminal intermodale, da parte della società Centro Intermodale di Piacenza (gruppo HUPAC) e di Ferrovie dello Stato Italiane (Mercitalia Logistics), che permetterà dal 2019 il raddoppio degli attuali volumi e che sarà in grado di accogliere treni da 750 metri e profilo di 4 metri di altezza, corrispondenti agli standard europei TEN-T
- Sviluppo di aree attrezzate per i trasportatori, in particolare con servizi igienici e aree ristoro, recintate e soggette a controlli per aumentarne la sicurezza in particolare per gli utilizzatori nelle ore notturne
- Costruzione di nuovi immobili negli spazi di Generali Properties