



LOGISTICS & MARITIME FORUM
European trends and regional perspectives

15-16 February 2017, Piacenza Expo



Il presente è ...

L'esperienza di trasporto sostenibile di LC3

Dario Cingolani - Sales & Marketing Manager



CHI È LC3

NOME **LOGICOMPANY 3 SRL**

BRAND **LC3**

FATTURATO **42 MIL EURO (2016)**

KM PERCORSI **ca. 20 MILIONI**

DIPENDENTI **211**

VEICOLI **168**

VEICOLI A METANO **70 (>40%)**

FILIALI **8**



CERTIFICAZIONI: **ISO 9001**

..... **ISO 14001 – BS OHSAS 18001**

DATA **15.02.2017**

IL PRESIDENTE 



LOGISTICS & MARITIME FORUM
European trends and regional perspectives

15-16 February 2017, Piacenza Expo

FILIALI



1 PRIMA AZIENDA ITALIANA AD
USARE VEICOLI A METANO LIQUIDO
LC3
INTERNATIONAL NATURAL TRANSPORT

INBLUE  **LC3**
INTERNATIONAL NATURAL TRANSPORT



LOGISTICS & MARITIME FORUM
European trends and regional perspectives

15-16 February 2017, Piacenza Expo

POLO LOGISTICO DI PIACENZA



1 PRIMA AZIENDA ITALIANA AD
USARE VEICOLI A METANO LIQUIDO
LC3
INTERNATIONAL NATURAL TRANSPORT

INBLUE  **LC3**
INTERNATIONAL NATURAL TRANSPORT



TRASPORTO SOSTENIBILE

Le leve su cui abbiamo agito

- A. Elevare** il livello delle **capacità di guida** degli autisti, al fine di ridurre sensibilmente i consumi di carburante e, quindi, l'immissione in atmosfera di prodotti inquinanti.
- B. Elevare** il livello delle **conoscenze degli operatori** al traffico, al fine di ottimizzare i percorsi e ridurre i viaggi a vuoto.
- C. Rinnovare** progressivamente il **parco mezzi** (trattori), al fine di avere veicoli sempre più ecologici ed economici.

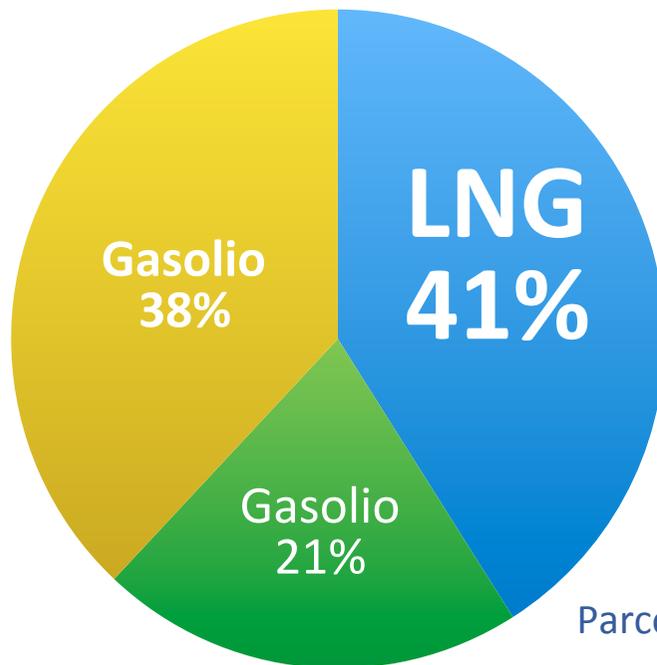




TRASPORTO SOSTENIBILE

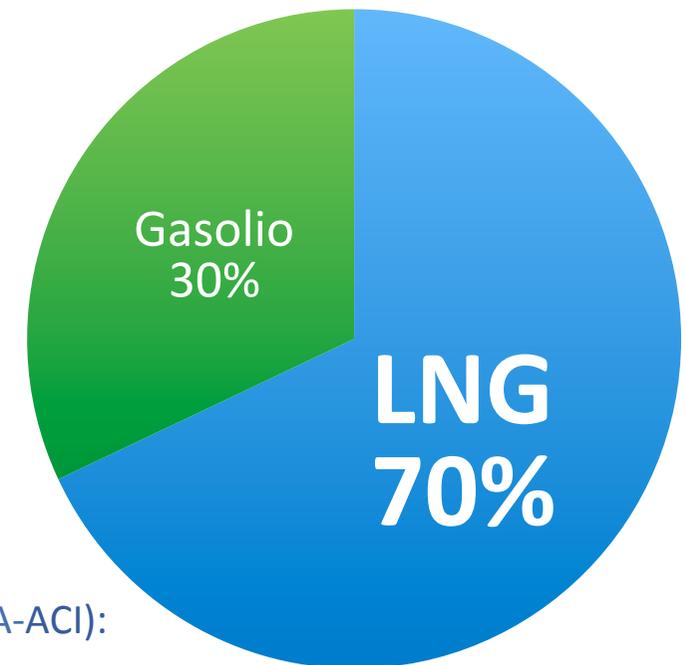
I veicoli a metano liquido

2017 168 TRUCKS



- Gasolio Euro 5
- Gasolio Euro 6
- LNG Euro 6

2018 190 TRUCKS

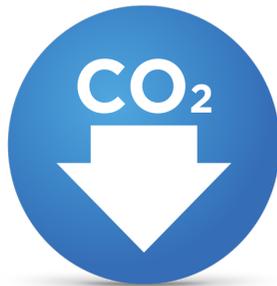


Parco circolante in Italia al 31 12 2014 (fonte PRA-ACI):

ante EURO IV 60% trattori stradali
85% autocarri



LA RIDUZIONE DI EMISSIONI ED INQUINANTI 2016



- 1.050.608 Kg



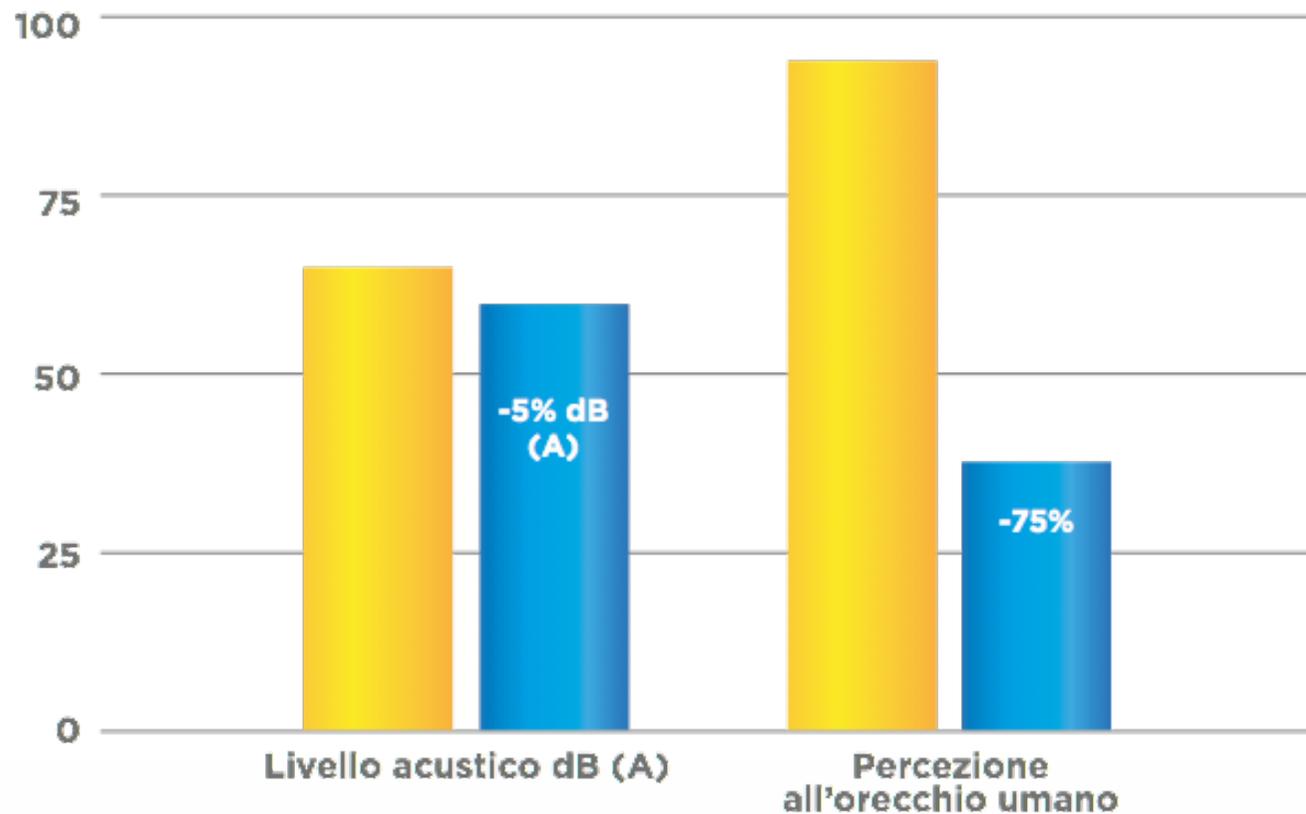
- 721.680 g



- 30.929.126 mg



LA RIDUZIONE DEL RUMORE





LA COLLABORAZIONE CON I CLIENTI

Le performance “green” sono state ottenute grazie alla scelta **consapevole** di alcuni dei nostri principali clienti che hanno sposato, a partire dal 2015, il nostro progetto (IKEA, LIDL, FERRERO, HILLEBRAND) e molti altri che, inconsapevolmente, hanno movimentato le loro merci con i nostri veicoli a metano liquido.



LOGISTICS & MARITIME FORUM
European trends and regional perspectives

15-16 February 2017, Piacenza Expo

TRASPORTO SOSTENIBILE

Adesione ed **impegno** all'interno di organizzazioni no profit per sostenere e sviluppare idee e progetti che promuovano e migliorino la sostenibilità del trasporto delle merci.



FONDAZIONE
PER LO SVILUPPO
SOSTENIBILE

Sustainable Development Foundation





LOGISTICS & MARITIME FORUM
European trends and regional perspectives

15-16 February 2017, Piacenza Expo

INBLUE

La presentazione al pubblico

1 PRIMA AZIENDA ITALIANA AD USARE VEICOLI A METANO LIQUIDO
LC3 INTERNATIONAL NATURAL TRANSPORT

COSTRUIAMO IL FUTURO INBLUE

L'utilizzo del metano e del biometano nel trasporto merci su gomma: opportunità e sviluppi

17/18 NOV
2016
CONVEGNO
WORKCAFÈ

FONDAZIONE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE
Sustainable Development Foundation

IVECO

MICHELIN

POWERED BY
LC3 INTERNATIONAL NATURAL TRANSPORT

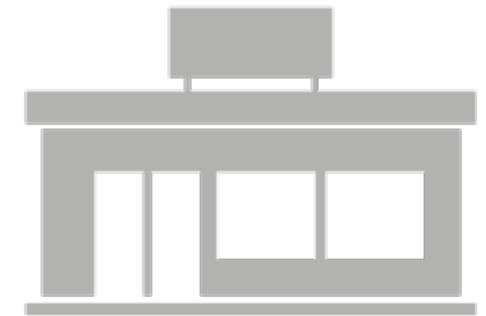
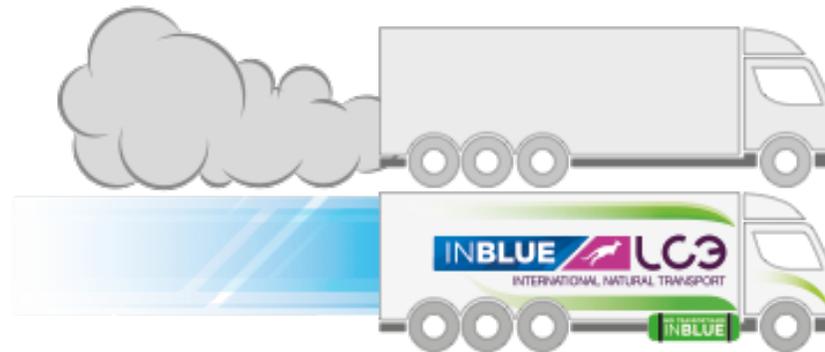
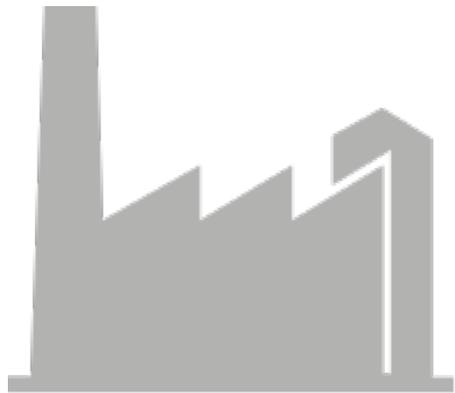




INBLUE

Il paradigma

Il valore del servizio non è legato al solo trasferimento delle merci da un luogo ad un altro, ma anche ...



... all'impatto che tale attività possa avere sull'ambiente e la qualità della vita della comunità e del consumatore.



LOGISTICS & MARITIME FORUM
European trends and regional perspectives

15-16 February 2017, Piacenza Expo

INBLUE

I partner tecnologici

IVECO

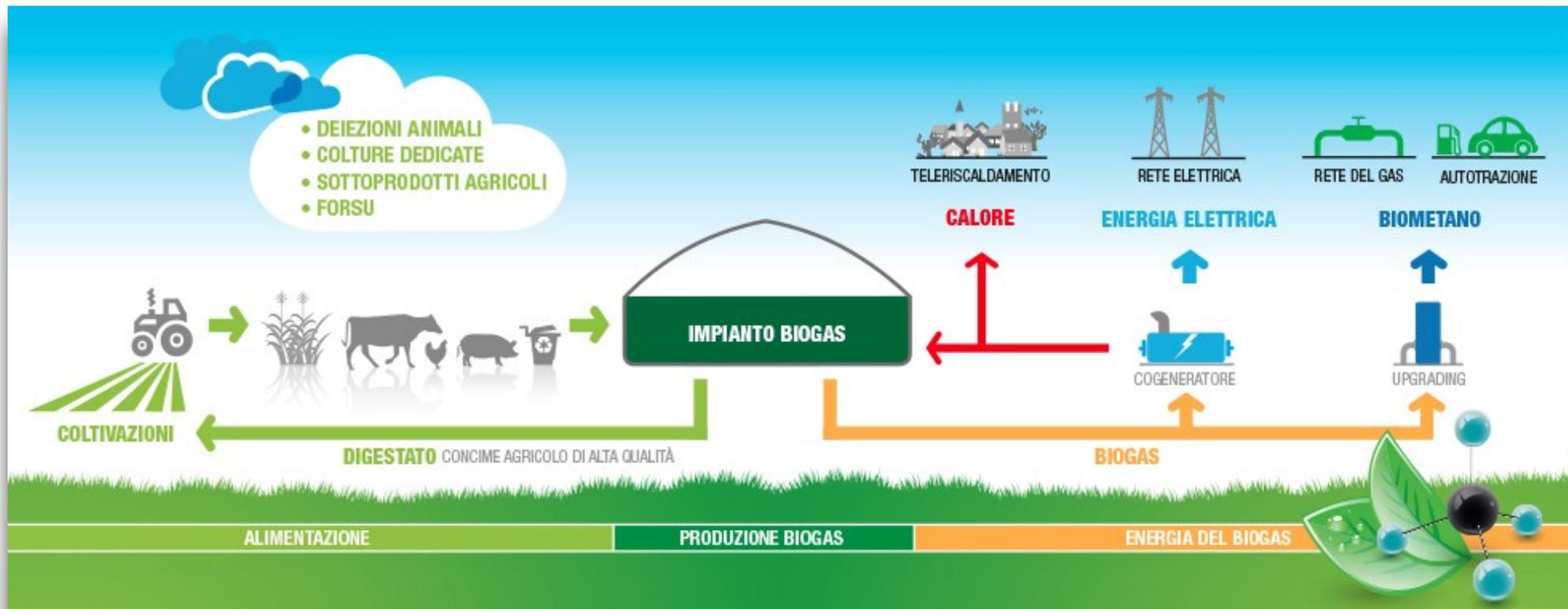
- ✓ Assistenza tecnica alla flotta
- ✓ Sviluppo del veicolo a metano liquido



- ✓ Sviluppo di un pneumatico a basso impatto ambientale
- ✓ Formazione degli autisti sullo stile di guida e sulla sicurezza



LA PROSSIMA FRONTIERA IL BIOMETANO



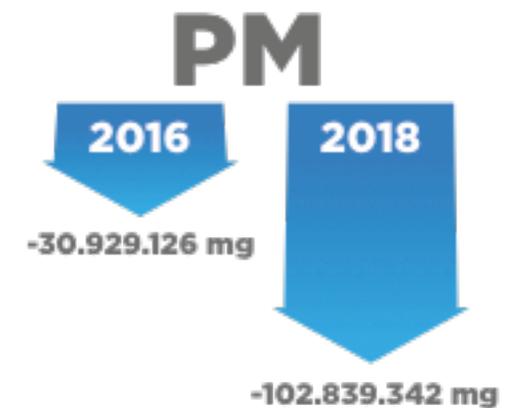
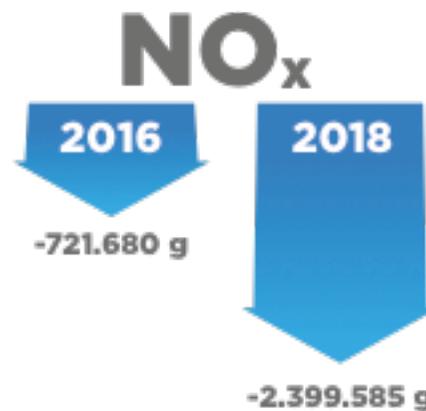
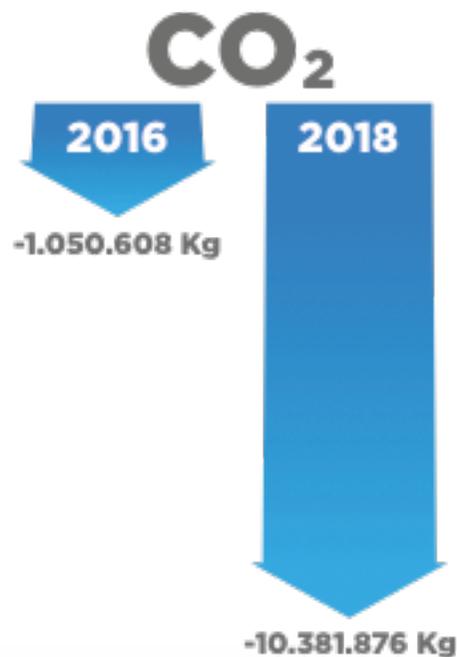


LA PROSSIMA FRONTIERA *IL BIOMETANO*

- Attualmente il biometano è al centro di un dibattito europeo e italiano, in particolare sul ruolo dei biocarburanti avanzati nella transizione verso una economia low-carbon e verso gli obiettivi di decarbonizzazione post-Parigi.
- Assieme ad organizzazioni nonprofit e a ricercatori universitari, LC3 ha avviato una collaborazione che coinvolge anche primari produttori di biometano.



BIOMETANO: RIDUZIONE DI EMISSIONI ED INQUINANTI *2016 vs 2018*



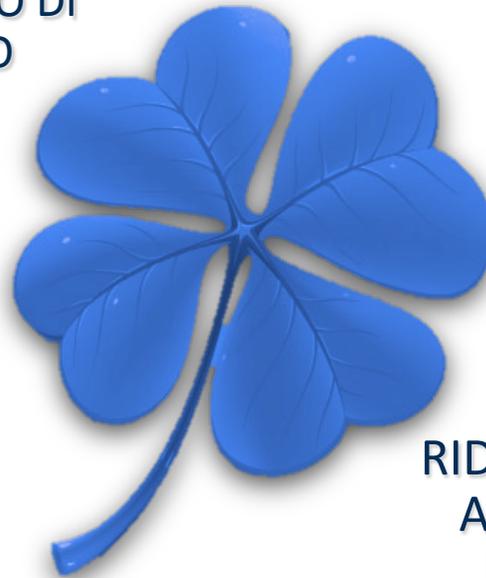
NOTA: per la CO₂ il computo tiene conto dell'utilizzo del Biometano



QUALI VANTAGGI GRAZIE AD INBLUE

RIDUZIONE DEL LIVELLO DI
RUMORE IMMESSO

RIDUZIONE DEGLI
INQUINANTI



CONFORMITÀ ALLE
POLITICHE AMBIENTALE E
ALLA SOSTENIBILITÀ

RIDUZIONE DELLA IMPRONTA
AMBIENTALE DEL CLIENTE
RIDUCENDO L'IMPATTO
AMBIENTALE DEI **LORO** TRASPORTI



INBLUE E ... I PORTI E LE LORO CITTA'

I nostri veicoli accedono alle aree portuali (in prossimità dei centri abitati) con ridotti valori di emissioni, inquinanti e rumore!





INBLUE E... I LAVORATORI

I lavoratori presenti presso il punto di carico o di scarico possono operare in massima sicurezza e con livelli di rumore e di inquinanti ben sotto i limiti di legge.





INBLUE E ... I CONSUMATORI

Il trasporto “pulito” riduce l’emissione di inquinanti e di CO₂ nel computo totale del ciclo di vita del prodotto presente sullo scaffale.





INBLUE E ... I CITTADINI

Ridurre emissioni ed inquinanti significa ridurre significativamente il rischio di malattie cardio-respiratorie e di stress da rumore ... ed i costi per la loro cura.





INBLUE: IL PROSSIMO FUTURO

- **Ricerca continua** per individuare le migliori soluzioni capaci di rendere il trasporto delle merci sempre più sostenibile.
- **Sviluppo di progetti** che migliorino la sostenibilità di tutti gli aspetti critici della nostra attività; lo è stato per i motori, i pneumatici ed il carburante, lo potrà essere per altri aspetti dei nostri veicoli.



LOGISTICS & MARITIME FORUM
European trends and regional perspectives

15-16 February 2017, Piacenza Expo



1 PRIMA AZIENDA ITALIANA AD
USARE VEICOLI A METANO LIQUIDO
LC3
INTERNATIONAL NATURAL TRANSPORT

INBLUE  **LC3**
INTERNATIONAL NATURAL TRANSPORT