



## **BILOG LOGISTICS & MARITIME FORUM**

***European trends and regional perspectives***

***15 – 16 Febbraio 2017 - Piacenza EXPO***

**Il nuovo piano per l'intermodalità, gli investimenti sull'infrastruttura e le reti Ten-T a servizio delle piattaforme logistiche e dei porti.**

**A**

La situazione del cargo ferroviario

**B**

La nuova pianificazione infrastrutturale

**C**

Focus su tre warning

**D**

FerCargo verso lo sviluppo

La Svizzera e l'Egitto hanno eliminato le "strozzature,, marittima e ferroviaria ed ora per l'Italia, al centro dei corridoi Ten-T, si presenta una grande opportunità per importanti incrementi di traffico:

dal Far East per i nostri Porti  
dai nostri Porti e  
dalle nostre Industrie per i mercati Europa



**E' un'opportunità da non perdere anche perchè i porti hanno necessità per il loro sviluppo di servizi ferroviari efficienti**

**A**

La situazione del  
cargo ferroviario

**B**

La nuova  
pianificazione  
infrastrutturale

**C**

Focus su tre  
warning

**D**

FerCargo verso  
lo sviluppo

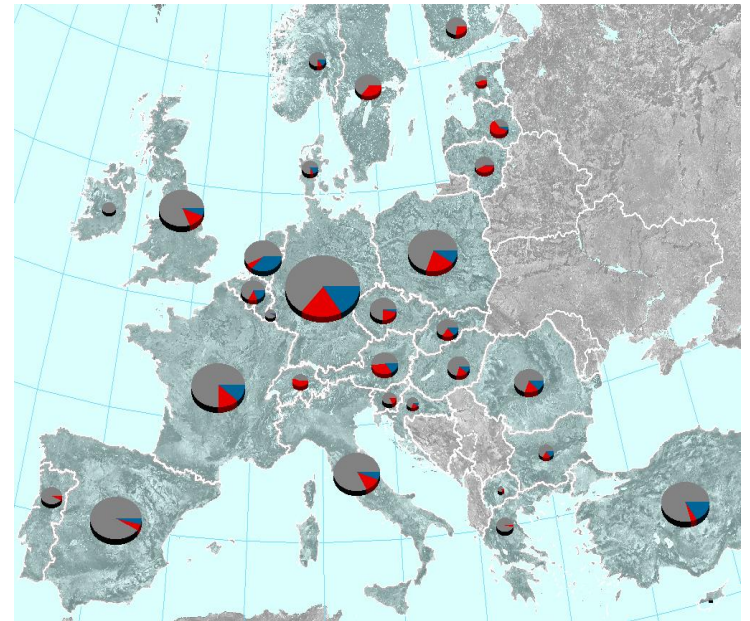
## L'intermodalità in Italia è il "fanalino di coda,, dell'Europa

### Quote

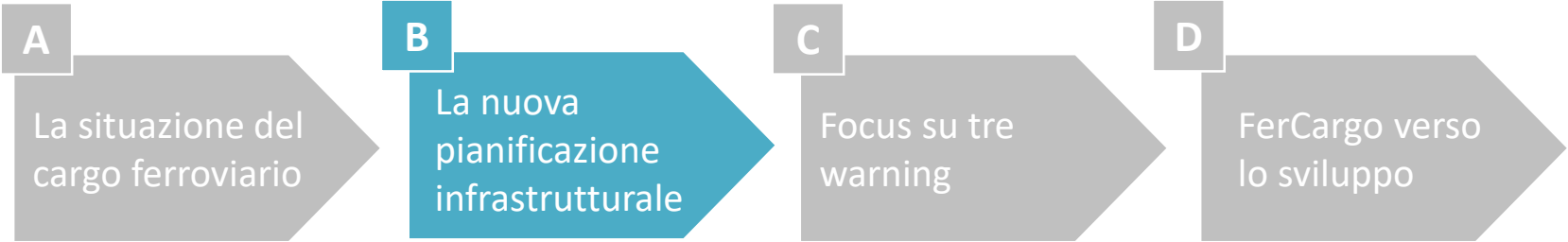
Italia	< 7 %
Media Europa	18,7 %
Germania	22,4 %
Austria	35,5 %
Svizzera	> 70 %

### Obiettivi

Libro Bianco	30 % al 2030
	40 % al 2050
Mit (+50%)	11-12 % al 2021



**Lo sviluppo è indipendente dalla congiuntura economica ma conseguente solo alla capacità di proporre soluzioni più competitive con il tutto gomma.**

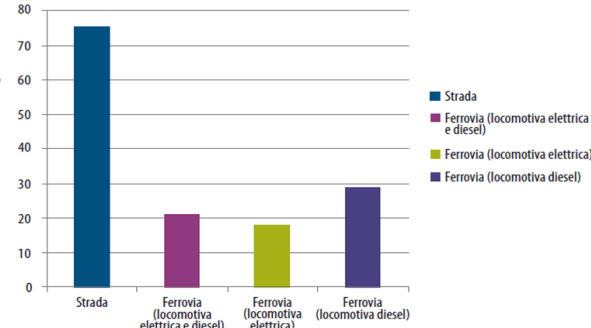


**Con un nuovo approccio "strategia - obiettivi - azioni,, Il Mit ha dato finalmente priorità alle opere utili.**



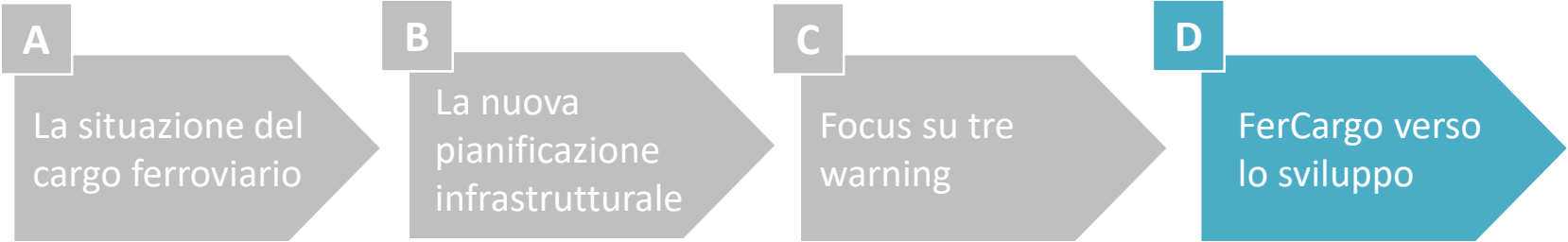
**Gli interventi avviati dal Mit per la cura del ferro (e dell'ambiente):**

- ✓ Treni lunghi **750** metri (oggi 500-600 m): entro 2019
- ✓ Peso trainabile **2000** tonn (oggi 1600 t): entro 2017
- ✓ Adeguamento delle **sagome** gallerie: entro 2020/22
- ✓ Utilizzo nella notte della **rete AV** : entro 2018
- ✓ Utilizzo macchinisti **interinali** : entro 2017



Fonte: Cortei dei conti europea, sulla base dei dati dell'Agenzia europea dell'ambiente.

- + 25% merce a treno
- trasporto semirimorchi
- flessibilità per crescere



**Le Imprese FerCargo hanno contenuto la perdita dei volumi ferroviari passando dal 5% al 45% di quota di mercato nazionale.**

*Trasporto ferroviario merci in Italia (Treni-Km)*

